

udpeger følgende Organisationer hver et: Den danske Handelsstands Fællesrepræsentation, De samvirkende danske Købmandsforeninger, De samvirkende danske Landboforeninger, De samvirkende danske Husmandsforeninger, De samvirkende danske Andelsselskaber, Industriraadet, Fællesrepræsentationen for dansk Industri og Haandværk og Dansk Fiskeriforening.

Kommissionen, hvortil Udgifterne afholdes af Statskassen, er bemyndiget til at antage lønnet Medhjælp og til at tilkalde sagkyndige, ogsaa udenlandske, og er berettiget til at kræve alle Oplysninger fra Statsbanerne. Kommissionens Arbejde skal fremskyndes saaledes, at Betænkning kan afgives inden den ordinære Rigsdagssamling 1932—33.

I sin Forelæggelsestale pegede Ordføreren for Forslagsstillerne bl. a. paa, at der i Driftsaarene 1928/29—1930/31 har fundet en *Udgiftsstigning* Sted paa 7,4 Mill. Kr. og samtidig en *Indtægtsstigning* paa 1,5 Mill. Kr., medens Udgifterne ved Jernbanedriften i en Række andre Lande har været nedadgaaende. Der maatte derfor ske en radikal Ændring i dette Forhold, og under Undersøgelsen af Mulighederne for en Simplifikation og Billiggørelse af Statsbanernes Økonomi ønskede man bl. a. inddraget Spørgsmaalet om den forestaende Elektrificering af Københavns Nærtrafik, der vilde belaste Anlægsbudgettet med store Beløb og — som Følge af Konkurrencen med Sporvejene — yderligere forøge Driftsbudgettets Underskud.

Ministeren for offentlige Arbejder gjorde nærmere Rede for den Række af Kommissioner og Udvalg, der gennem Aarene har beskæftiget sig med disse Spørgsmaal, og for de herved opnaaede Resultater, bl. a. Gennemførelsen af Kravet om, at Statsbanerne drives forretningsmæssigt, samt den Statsbanerne hjemlede Frihed vedrørende Takstfastsættelser. Hertil føjede Ministeren, at man stadig søgte at gennemføre Simplifikationer og Besparelser, men saadanne maatte ske efterhaanden, og her vilde en ny Kommission blot være en Hemske paa det Arbejde, der i saa Henseende udføres af Statsbanernes sagkyndige. Hvad angik de forøgede Driftsudgifter, hidrørte disse fra den Forøgelse af Driftspræstationerne, som Konkurrencehensyn havde gjort nødvendig. Med Hensyn til Spørgsmaalet om at drive Statsbanerne ved et særligt Driftsselskab udtalte Ministeren endelig, at herved vilde Rigsdagen opgive sin Indflydelse paa Statsbanernes Forhold; Ministeren havde tidligere anbefalet denne Udvej, men uden at faa Tilslutning. Alt i alt afviste Ministeren Lovforslaget,