

at der stilledes betydeligt større Beløb end hidtil til Raadighed til Fordeling efter den i Motorafgiftslovens § 9, Stk. 4, fastsatte Skala, hvorefter navnlig Amts- og Sognekommunerne vilde faa tildelt større Beløb.

Lovforslaget, der behandledes samtidig med en Række andre Kriseforslag, var ved 1. Behandling ikke Genstand for særlig Omtale. Det henvistes til et Udvalg, som imidlertid ikke afgav Betænkning.

Om Benzinafgiftens Forhøjelse se i øvrigt Afsnit A. under Nr. 8, Nr. 14 og Nr. 49 samt nærværende Afsnit Nr. 69.

63. Forslag til Lov om Nedsættelse af et Udvalg til Undersøgelse af Statsbanernes Drift. (Af *Christmas Møller, Fibiger, Hendriksen, Korsgaard, Parkov, A. C. D. Petersen* og *C. J. F. Sven*). [A. Sp. 2749].

Forelagt i *Folketinget* ²⁹/₉ (F. Sp. 80). 1. Beh. ³⁰/₉ (F. Sp. 124). Henvist til Udvalg paa 15 Medlemmer (Bjerring, H. P. Hansen, Andreasen (Næstved), Gerhard Nielsen, O. Andersen [Form.], P. Mortensen, Simonsen (Aarhus), Steen [Sekr.], Slebsager, Hedelund, I. A. Hansen, Fuglsang, Kjærgaard-Jensen, Korsgaard og Pitzner). *Lovforslaget taget tilbage* ¹⁷/₁₁ (F. Sp. 1491).

Lovforslaget gik ud paa at bemyndige Ministeren for offentlige Arbejder til at nedsætte et Udvalg, som skulde undersøge de danske Statsbaners Drift og Økonomi og inden 1. April 1932 stille Forslag til Fremme af Driftens Rentabilitet. Om Udvalgets Sammensætning og Beføjelse til at tilkalde sagkyndig Assistance bestemtes: »Udvalgets Formand vælges af Ministeren, som yderligere udpeger 1 Medlem, Jernbaneraadet vælger 4 Medlemmer, og Industriraadet udpeger 1 Medlem. Udvalget er bemyndiget til at tilkalde sagkyndig Assistance og har Ret til at tilkalde udenlandske Ekspertes til at afgive Redegørelse for Udvalget.»

Ordføreren for Forslagsstillerne *Christmas Møller* motiverede ved Fremsættelsen Lovforslaget saaledes: Statsbanerne har jo i en Aarrække givet et meget betydeligt Underskud, og selv om det naturligvis er klart, at en Overgangstid med Kamp mellem Bil og Bane kan siges at bære en stor Del af Skylden herfor, vil det efter vor Opfattelse være nødvendigt at undersøge Banernes hele Drift og Økonomi. Han udtalte