

Angaaende *den økonomiske Virkning* af Lovforslaget findes en Beregning i Bilag 5 til Folketingsudvalgets Betynkning over Forslag til Lov om Arbejdsanvisning og Arbejdsløshedsforsikring m. v.

Lovforslagets 1. Behandling fandt Sted samtidig med 1. Behandling af de øvrige 23 Kriseforslag, og Forslaget gik uden Omtale til 2. Behandling og foran nævnte Udvalg. Dettes Flertal (Socialdemokrater og Radikale) indstillede Lovforslaget til Forkastelse. Ved 2. Behandling tog imidlertid *Forslagsstillerne Lovforslaget tilbage* under Henvisning til, at de Konservative ved en Række Ændringsforslag til Socialministerens Arbejdsløshedslovsforslag havde stillet lignende Forslag, se Folket. Tid. Sp. 4571.

62. Forslag til Lov om Ændring i Lov Nr. 135 af 28. April 1931 om Afgift af Motorkøretøjer m. v. (Af *Christmas Møller, Fibiger, Hendriksen, Korsgaard, Parkov, A. C. D. Petersen og Ulrich*). [A. Sp. 2747].

Fremsat i *Folketinget* $\frac{26}{9}$ (F. Sp. 78). 1. Beh. $\frac{30}{9}$ (F. Sp. 98). Henvist til Udvalg paa 15 Medlemmer (N. P. Nielsen, Fr. Andersen [Holbæk A.] [Form.], F. K. Madsen [Sokr.], Bjerring, M. K. Sørensen, Hans Jørgen Hansen, Fisker, Steen, Hedelund, Vanggaard, J. C. A. Larsen, Kyed, Duborg, Ulrich og C. J. F. Sven).

Lovforslaget tilsikrer Kommunerne en betydelig større Andel i Motorafgifterne end den gældende Lov. Dette opnaas derved, at Benzinafgiften foreslaas forhøjet fra 7 Øre pr. Liter til 10 Øre, hvorhos det ved denne Forhøjelse indvundne Beløb ikke skal medregnes ved den i Motorafgiftslovens § 9, Stk. 1, omhandlede Beregning, saa at Beløbet *ikke* vil kunne komme til Anvendelse ved Udførelsen af »*særlige Vejarbejders*».

Yderligere forhøjes den Grænse paa 33 Mill. Kr., som er sat i Motorafgiftslovens § 9, Stk. 1 — hvor Beløbet til »*særlige Vejarbejders*» fastsættes til $\frac{4}{9}$ af, hvad Motorafgifterne indbringer *udover* 33 Mill. Kr. —, til 40 Mill. Kr., og det tilføjes, at der dog ikke kan anvendes et større Beløb end det, der paa denne Maade anvendtes i 1930—31.

Baade Forhøjelsen af Benzinafgiften og Forhøjelsen af den i Motorafgiftslovens § 9, Stk. 1, nævnte Grænse vilde bevirke,