

har Laan i Stats-Laanefonden, maa Laanet ikke overstige 10 pCt. af det Beløb, som ovenfor nævnte Udvalg skønner, at Fartøjet er værd i Handel og Vandel, og i intet Tilfælde overstige 3 000 Kr.»

Laanene skulde ifølge § 6 forrentes med den for Laan af Erhvervenes Laanefond til enhver Tid gældende Rentefod og efter en afdragsfri Periode paa 3 Aar afdrages i 10 Aar med $\frac{1}{10}$ om Aaret.

Med Hensyn til Adgangen til *Eftergivelse af Skatterestancer* og Forsøg paa fra Udvalgets Side at *afværge Retsforfølgning* var der optaget Bestemmelser, svarende til de for Landbruget foreslaaede.

Endelig indeholdt Lovforslaget følgende Paragraf om Ydelse af *Laan udenfor Akkord*:

»Hvor Udlæg er begæret i Anledning af forfaldne Renter og Afdrag, men Akkord ikke kan tilvejebringes, fordi de tilstedeværende Værdier overstiger Gældsforpligtelsernes Beløb, skal det i § 2 nævnte Udvalg *udenfor Akkord* være bemyndiget til at bevilge Laan af Erhvervenes Laanefond til *Betaling af Renter og Afdrag*, naar det skønner, at et saadant Laan er nødvendigt til Afværgelse af Tvangsauktion. Et saadant Laan kan ogsaa gives til Ansøgere, der i deres Ansøgning derom for Udvalget godtgør, at den paa Fartøjet registrerede eller tinglyste Gæld plus Søpantegæld er mindst lige saa stor som den Værdi, som Udvalget skønner, at Fartøjet har i Handel og Vandel. Laanet maa dog ikke udgøre mere end 200 Kr. pr. Fartøj med Tillæg af 2 pCt. af Fartøjets Værdi i Handel og Vandel, fastsat af det i § 3 nævnte Udvalg, og maa i intet Tilfælde overstige 1 000 Kr. For Laanet gives der ligesom for andre Laan ifølge nærværende Lov oprykkende Pant i Skibet med Tilbehør, og Laanet afdrages paa de i § 6 fastsatte Vilkaar.»

Lovforslaget blev ved »Kriselovene« 2. Behandling af Venstre stillet som Underændringsforslag til det da af Regeringspartierne og de Konservative stillede Ændringsforslag. Underændringsforslaget forkastedes med 97 St. mod 43 (se Afsnit A. Nr. 14).