

*Trainafdelingen (§§ 43—44).*

1. *Trainafdelingen* er udskilt af Rytteriet og omfatter 2 *Trainkompagnier* og 1 *Motorvognskompagni* mod hidtil 2 *Trainkompagnier*, hvorved er opnaaet en fastere Ordning af den stadig forøgede Motorisering ved Hæren.

2. Det Mandskab, der aarligt uddannes ved *Trainkompagnierne*, møder i to Hold. Den første Uddannelse varer 60 Dage, hvorefter alle forbliver til fortsat Tjeneste 183 Dage ved Stabe og Afdelinger som *Hestepassere* eller ved *Trainafdelingen*.

3. Det Mandskab, der aarligt uddannes ved *Motorvognskompagniet*, møder i to Hold. Den første Uddannelse varer 190 Dage.

4. Personel til *Traintjeneste* tilgaar i øvrigt fra Hærens øvrige Afdelinger.

5. Hjemsendte værnepligtige kan efter Hærens Behov genindkaldes til fortsat Øvelse 2 Gange, hver Gang i indtil 25 Dage.

*Ballonparken (§§ 45—46).*

Til *Ballonparken* er afsat det strengt fornødne faste Personel (Chef [Kaptajn] og Administrationspersonale) og en særlig Mandskabstilgang, hvis første Uddannelse varer 120 Dage. Genindkaldelse efter Behov til fortsat Øvelse 2 Gange, hver Gang i 25 Dage. De for *Ballonparkens* Uddannelsesvirksomhed fornødne øvrige Befalingsmænd paaregnes tilkommanderet fra *Vaabnene*.

*Hærens tekniske Korps (§§ 47—48).*

Hærens tekniske Korps er i Hovedsagen organiseret som efter Loven af 1922 (med Ændring i 1925), dog med Sammenlægning af to af de nuværende Fabrikker.

I § 103 er imidlertid indsat en Bestemmelse om, at hele Ordningen af Hærens tekniske Korps' Virksomheder og Spørgsmaalet om disses Beliggenhed skal tages op til *Undersøgelse i en Kommission*.

Værnepligtige, der uddannes til *Reservehaandværkere*, er til Tjeneste i indtil 12 Maaneder og genindkaldes efter Behov 2 Gange, hver Gang i indtil 25 Dage.