

Motorcykler, der indsattes i Landstinget —, var kun gaaet med til disse Forhøjelser, dels fordi den gældende Lovs Hastighedsbestemmelser meget tidt alligevel blev overtraadt, dels fordi Justitsministeren overfor Udvalget havde erklæret at ville tilkendegive Politimyndighederne, at disse Hastighedsbestemmelser strengt overholdes. I øvrigt ansaa man det for en Skærpelse, naar det i Paragraffens Begyndelse udtales, at »Kørehastigheden afpasses efter Færdsels- og Vejforhold samt Motorkøretøjets Beskaffenhed«, men »aldrig maa overstige« de nævnte Hastigheder.

I Folketinget stilledes dog *forskellige vidtrækkende Ændringsforslag vedrørende Hastighedsbestemmelserne*. — Et Mindretal i Udvalget (Knud Hansen) foreslog til Overholdelse af disse, at der efter nærmere angivne Regler skulde paasættes hvert Motorkøretøj en Regulator, som kunde mindske Benzintilførselen til Motoren, naar Motorkøretøjet kom over den tilladte Maksimumshastighed. — Et andet Mindretal (Himmelstrup og J. P. Jensen) modsatte sig Forhøjelsen af Maksimalhastigheden, da man mente, dette vilde medføre en betydelig formindsket Færdselssikkerhed. — Endelig kunde et Mindretal (F. K. Madsen og Rager) ikke gaa med til vedblivende i Loven at fastsætte Hastighedsgrænser, som det er almindelig bekendt ikke overholdes, og hvis Overholdelse heller ikke i Fremtiden vil kunne overvaaes. Mindretallet mente, at der opnaas mere betryggende Forhold, naar Ansvar for den til enhver Tid anvendte Hastighed lægges over paa Føreren, og henviste her til Erfaringerne fra de efterhaanden mange Lande, som har forladt Hastighedsbegrænsningen. Sidstnævnte Mindretal og Knud Hansen foreslog desuden, at Motorcykler, der er konstruerede saaledes, at de kan køre mere end 50 km i Timen, ikke skulde kunne indregistreres her i Landet. — De af Mindretallene stillede Ændringsforslag forkastedes alle.

Efter Lovens § 36 er nu indsat en ny Bestemmelse — som det oplystes i Folketingsudvalgets Betænkning af Hensyn til Færdselssikkerheden —, ifølge hvilken Justitsministeren kan fastsætte Bestemmelser om *Udlejning af Motorkøretøjer uden Fører* til Personbefordring. Det kan herunder fastsættes, at saavel Ansvarsforsikring som Kaskoforsikring (Vognforsikring) for Motorkøretøjer, der udlejes paa denne Maade, kun maa tegnes i Selskaber, der af Justitsministeren er anerkendt til at tegne saadan Forsikring.

Vedrørende den i Lovens § 39, Stk. 7, 1. Punktum, omhandlede *Regresregel, der tillægger Forsikringsselskabet Regres mod Forsikringstageren, saafremt denne med Forsæt eller ved*