

hvis Forslag væsentligt fulgtes af Ministeren i det fremsatte Lovforslag. Disse undergik dog i Folketingsudvalget visse Ændringer i skærpene Retning. Om Bestemmelsernes Forhold til Loven af 1927 og om de Ændringer, der vedtoges i Rigsdagen, bemærkes følgende:

§ 24, Stykke 1: Den tidligere *Sondring mellem »berusede» og »paavirkede»* er bortfaldet og erstattet af ovenstaaende, ligesom *Forsøg* nu ogsaa rammes af Bestemmelsen. I øvrigt er ogsaa Lovfæstelsen af de øvrige Bestemmelser i Stykket ny. — I Folketingsudvalgets Betænkning, hvor Bestemmelsen fik sin endelige Affattelse, udtales bl. a., at der indenfor Udvalget havde været fuldstændig Enighed om, at det ikke bør taales, at spirituspaavirkede Personer fører Motor-køretøj, men det havde været vanskeligt at opnaa Enighed om, hvorledes dette bør formuleres paa den for Lovens Haandhævelse bedst mulige Maade.

§ 24, Stykke 2, skærper den tidligere Forskrift derved, at *Værtens Stedfortræder* inddrages under samme. — Et Mindretal i Udvalget (Fibiger) foreslog Bestemmelsen yderligere skærpet (forkastet med 63 Stemmer mod 12, medens 12 undlod at stemme). I øvrigt udtales det i Betænkningen, at der i Udvalget havde været fremsat Ændringsforslag, sigtende til, at Beværtere (eller Stedfortrædere for disse), der tilsidesætter Bestemmelsen, i Gentagelsestilfælde kan frakendes Beværterbevilling. Justitsministeren havde under Samraad erklæret, at han kunde tiltræde en saadan Bestemmelse, men at denne hørte hjemme i Beværterloven og burde optages der.

§ 24, Stk. 3. Denne Regel er ganske ny. — I det forelagte Lovforslag fandtes derhos en Bestemmelse, hvorefter Justitsministeren, naar han fandt det fornødent af Hensyn til Færdselssikkerheden, kunde fastsætte *Begrænsninger i Arbejdstiden* for visse Motorførere. Dette Forslag fik imidlertid — efter Indstilling af Socialdemokrater og Radikale i Folketingsudvalget — følgende Affattelse, der vedtoges med 49 St. mod 40: Ved Politivedtægt kan der af Hensyn til Færdselssikkerheden fastsættes *Begrænsninger i Arbejdstiden* for Førere af Vare- og Lastmotorkøretøjer og af Motorkøretøjer, der erhvervs-mæssig benyttes til Befordring af Personer. Saadanne *Begrænsninger* kan ogsaa fastsættes for enkelte Arter af den nævnte Kørsel. Endvidere kan Justitsministeren efter Forhandling med de paagældende Byraad og Amsraad fastsætte saadanne *Arbejdstidsbegrænsninger* som gældende for større Omraader end en Købstad eller Amsraadskreds. — Bestemmelsen udstemtes dog i Landstinget (med 36 Stemmer mod 29) efter Indstilling af det nedsatte Udvalgs Flertal (Venstre og Konservative).