

ministeren kan give nærmere Regler om Lægeundersøgelsen. Det er forbudt at overlade Føringen af et Motorkøretøj til en Person, der er paavirket af Spiritus som foran nævnt. (Om de skærpede Straffebestemmelser for Forseelser ifølge dette Stykkes første og sidste Punktum se nedenfor det vedrørende § 41 bemærkede samt § 42: Frakendelse af Kørekort).

Stk. 2. Naar en Person, der paa et offentligt Beværtningssted har nydt Spiritus, og om hvem *Værten eller hans Stedfortræder* ved eller har Føje til at antage, at han er Fører af et Motorkøretøj, paa Grund af Spiritusnydelsen ikke er i Stand til at føre saadant paa betryggende Maade, skal Værten eller Stedfortræderen gøre sit, eventuelt ved Tilkaldelse af Politiet, til at hindre, at han i denne Tilstand fører eller forsøger at føre Motorkøretøj.

Stk. 3. Et Motorkøretøj maa *ikke føres eller forsøges ført af nogen, der paa Grund af Overanstrengelse, Mangel paa Søvn, forudgaaende Nydelse af Spiritus eller af hidsende eller bedøvende Midler eller af lignende Aarsager* befinder sig i en saadan Trætheds- eller Sløvhedstilstand, at han er ude af Stand til at føre Motorkøretøj paa betryggende Maade. At en Person i en saadan Tilstand med Motorkøretøjet har befordret Personer i erhvervsmæssigt Øjemed, betragtes som en skærpene Omstændighed. Har paagældendes Arbejdsgiver Medansvar for, at han har ført Motorkøretøj i saadan Tilstand, straffes tillige Arbejdsgiveren.

I den af Folketingets Udvalg angaaende Forslag til Lov om Foranstaltninger til Ædruelighedens Fremme under 25. April 1931 afgivne Beretning (Tillæg B. 1930—31, Spalte 3177) udtales det, at der i Udvalget havde været Enighed om, at Mindstestrafen for at føre Motorkøretøj i beruset Tilstand burde være betydelig strengere, end den er i Øjeblikket, og at Udvalget forventede, at Justitsministeren i den kommende Rigsdagssamling vilde stille Forslag herom. Justitsministeriet havde i den Anledning anmodet det af Ministeriet nedsatte Færdselsudvalg om at behandle dette Spørgsmaal, ligesom man allerede tidligere havde anmodet Færdselsudvalget om at overveje, hvilke Foranstaltninger der kan træffes for at modvirke, at Motorkøretøjer føres af Personer, der paa Grund af Træthed ikke kan føre Køretøjet tilstrækkelig sikkert. Færdselsudvalget, som havde suppleret sig med forskellige særlig sagkyndige paa dette Omraade, fremkom derefter med en udførlig Betænkning,