

Kapitel VII. Slutningsbestemmelser.

§ 39 undtager — ligesom den tidligere Lovs § 23 — til en vis Grad *Troppeafdelinger* fra Lovens Bestemmelser. Ifølge § 40 træder Loven i Kraft den 1. Juli 1932, fra hvilket Tidspunkt ophæves bl. a. Lov om Færdsel af 1. Maj 1923 samt forskellige af Motorlovens Bestemmelser.

Under Behandlingen af Loven, der vedtoges enstemmigt i begge Ting, viste det sig, at der var meget divergerende Anskuelser om adskillige Enkeltheder, hvilket ogsaa gav sig Udtryk i *Folketingsudvalgets Betænkning*, hvor forskellige Mindretal udtrykker Særstandpunkter. Om flere af de af disse Mindretal stillede Ændringsforslag henvises til det ovenfor ved de forskellige Paragraffer bemærkede. I *Landstinget* endes Udvalget dog om en fælles Indstilling med faa Ændringsforslag, hvis væsentligste Resultat blev en Tilbageføring af Lovforslagets § 9 til den Skikkelse, hvori den oprindeligt blev foreslaaet af Justitsministeren.

80. Lov om Tillæg til og Ændringer i Lov Nr. 144 af 1. Juli 1927 om Motorkøretøjer. (Justitsminister Zahle). [A. Sp. 3669—C. Sp. 641, 1957 og 1971].¹

Fremsat i *Folketinget* ¹¹/₁₁ (F. Sp. 1409). 1. Beh. ¹⁸ og ¹⁹/₁₁ (F. Sp. 1549, jfr. 1586). Henvist til Udvalget angaaende Forslag til Færdselslov (foran Nr. 79). Betænkning (B. Sp. 1041) afgiven ⁸/₃. (Ordfører: N. P. Nielsen). 2. Beh. ¹⁰/₃ (F. Sp. 3910). 3. Beh. ¹²/₃ (F. Sp. 4006). *Oversendt til Landstinget*. 1. Beh. ¹⁷/₃ (L. Sp. 1408, jfr. 1385). Henvist til Udvalget angaaende Forslag til Færdselslov (foran Nr. 79). Betænkning (B. Sp. 2321) afgiven ³¹/₃. (Ordfører: Rasmussen [Flemløse]). 2. Beh. ¹/₄ (L. Sp. 1724). 3. Beh. ¹/₄ (L. Sp. 1735). *Tilbagesendt til Folketinget*. Udvalgets Erklæring (B. Sp. 2333) afgiven ¹/₄. Æneste Beh. ²/₄ (F. Sp. 4916). *Loven stadfæstet 14. April 1932.* (Lov-Tid. Nr. 130).

Forslag til Loven fremsattes samtidig med ovennævnte Forslag til Færdselslov, men man tilsigtede ikke med dette som med Færdselsloven en almindelig Revision af de gældende Regler. Loven indeholder dog nye vigtige Bestemmelser