

hvorhos yderligere er tilføjet Bestemmelsen om den paa- budte eventuelle *Standsving* og om Vigepligt ved Udkørsel fra Ejendom eller Grundstykke. — En oprindelig foreslaaet Bestemmelse, der overlod til Justitsministeren, for saa vidt angaar bestemte Hovedfærdselsaarer, at fastsætte, at den, der fra en Sidegade eller -vej kører ind paa eller over Hovedfærdselsaaren, skulde have Vigepligt for Færdselen paa Hovedfærdselsaaren, hvilket skulde tilkendegives ved Opslag, udgik efter Indstilling af Folketingsudvalget, undtagen Råger. Sidstnævnte foreslog Vigepligt overfor den fra *venstre* kommende i Stedet for den fra *højre* kommende. Ændringsforslaget blev imidlertid forkastet, og det samme blev et af et andet Mindretal (Venstre og Konservative) stillet Forslag om, at ogsaa Sporvogne overfor Sporvogne skulde respektere den almindelige Vigepligtsregel.

Endvidere giver § 11 efter Forbillede fra Politivedtægter *særlig Forkørselsret* til Sporvogne, Brandvæsenets og Politiets Udrykningsvogne, Ambulancer m. fl.

Medens § 12 ganske svarer til gældende Lovs § 7 (Bue ved Sving), giver § 13 en udførligere Udformning af de i Færdselslovens § 8 indeholdte *Tegnngivningsregler*. Ny er Regelen om, at Tegngivning ved *Pisk* ikke er fyldestgørende, ligesom det udtrykkelig paabydes, at naar et holdende Køretøj ved *Igangsætning* foretager et Udsving, skal der gives Tegn som for Ændring af Færdselsretning, og forinden Færdselsretning skiftes, skal vedkommende saa vidt muligt overtyde sig om, at dette kan ske uden Fare for den øvrige Færdsel.

§ 14 svarer til tidligere Lovs § 8, 2. Stk. — Ordet »Processioner« er dog erstattet af Ordene »sluttede Optog«. Ifølge § 15 er det forbudt uvedkommende at følge nærmere end 100 m efter Brandvæsenets Køretøjer under Udrykning til Brand eller at køre saa nær til Brandstedet, at Kørsel til eller fra Stedet derved hemmes.

Forskrifterne i § 16 (om *Tilstænkning* af andre vejfarende og af Husfacader) svarer i det væsentlige til Færdselslovens § 20. Derimod indeholder § 17 nye Regler, hentede fra Politivedtægter, om *særlige Advarselssignaler* for Kaner, Slæder og Hestekøretøjer med Gummiringe.

§ 18 indfører nu almindelige Bestemmelser om *Vognes Indretning og Læsning*. Den i Motorlovens § 4, 1. Stk., fastsatte *Maksimumsbredde*, 230 cm, udvides til alle Vogne (med