

maa køre frem, før Passagererne er kommet fra og til Sporvognen. Det er forbudt Motorcyklister og Cyklister at køre frem mellem de holdende Vogne.

Ændringsforslaget vedtoges — skønt det fraraadedes saavel af Ministeren som bl. a. af Ordføreren — med 45 Stemmer mod 38. Bestemmelsen udgik dog i Landstinget efter Indstilling af hele Udvalget.

§ 10 sammenfatter — til Dels udvider til alle kørende — de hidtil gældende Regler (Færdselslovens § 6, Stk. 1 og 2, Motorlovens § 27, Stk. 3, og visse Politivedtægter) om *Forbikørsel*, der bagfra stadig kun er tilladt, naar Vejbanen er fri. Eksempelvis anføres nu, at Forbikørsel ikke maa finde Sted i uoverskuelige Kurver eller ved Bakketoppe; yderligere er det fastslaaet, at efter Forbikørselen maa den forbikørende ikke dreje til højre, før han er naaet saa langt frem foran det andet Køretøj, at dette ikke udsættes for Fare; og medfører Forbikørsel, at den forbikørende kommer over i venstre Halvdel af Kørebanen, skal han udvise særlig Forsigtighed. (Det tidligere Forbud mod Forbikørsel paa Broer er bortfaldet).

§ 11 omhandler *Vigepligten* (tidligere Forkørselsretten) og bestemmer følgende:

For at undgaa Sammenstød mellem kørende, der færdes saaledes, at deres Veje skærer hinanden; har den, som har den anden paa sin højre Side, Vigepligt. Denne Bestemmelse fritager ikke den fra højre kommende for at vise Forsigtighed. Navnlig skal Forsigtighed vises ved Kørsel fra en mindre befærdet til en mere befærdet Gade eller Vej, og Hastigheden skal, saafremt der ikke er fri Udsigt til begge Sider, nedsættes saa meget, at Standsning om fornødent kan ske, inden Køretøjet naar ind paa den tværgaaende Gades eller Vejs Kørebane. Den, der kører ud fra Ejendom eller Grundstykke, har Vigepligt i Forhold til Færdselen fra begge Sider.

Den første Bestemmelse, der i dansk Lovgivning indførtes i saa Henseende, var Færdselslovens § 6, 3. Stykke, der fastslog *Højreforkørselsretten*. Denne er nu omdannet til *Vigepligt*, idet man ved dette Udtryk har villet betone, at ingen af Parterne har saadanne Rettigheder, at Agtpaagivenhed kan undlades. — Fra Motorlovens § 29, Stk. 2, er hentet Regelen i 3. Punktum, der saaledes udvides til alle kørende,