

Færdsel og vige til venstre for denne. — Ændringsforslaget forkastedes med 71 Stemmer mod 12, idet saavel Ordføreren som Ministeren — skønt de udtalte en vis Sympati for samme — ikke ansaa Tidspunktet for inde til Lovfæstelse af en saadan Regel.

I § 7 er optaget et Forbud (hentet fra Politivedtægter) mod at føre Cykler, Byrder og andre Genstande med sig paa Fortov og Gangsti, naar det kan være til Hinder for Færdselen eller til Ulempe for de forbipasserende, samt en Regel om, at sluttede Optog skal holde sig paa Kørebanen i dennes højre Halvdel, saafremt de vilde være til væsentlig Ulempe paa Fortovet.

Kapitel III. Kørende, cyklende og ridende.

§ 8 opretholder Paabudet i Færdselslovens § 5, 1. Punktum, om *Kørsel i Kørebanens højre Side*, bortset fra Forbikørsel bagfra og Tilkørsel til Ejendom. Dog er det — tilføjes det — paa Gader og Veje med *ensrettet Færdsel* tilladt at benytte *venstre Side* af Gaden eller Vejen, men kun i det Omfang, hvori Færdselsforholdene kræver det. I bymæssig Trafik skal *Køretøjer med langsommere Fart* holde *saa langt til højre som muligt* for at give Plads for hurtigere kørende. Den yderste *farbare Meter* af Færdselsbanen skal saa vidt muligt overlades Cyklister og Fodgængere.

Ved § 9, der erstatter Færdselslovens § 4, udvides Forskriften i Motorlovens § 29, Stk. 2, om de *Tilfælde, hvor særlig Forsigtighed* skal iagttages, til fremtidig at gælde ikke blot Motorkøretøjer, men alle kørende, ridende og cyklende. Det udtales udtrykkeligt, at særlig Forsigtighed ogsaa skal udvises ved Passering af Fodgængerfelter, samt naar et holdende Køretøj ved Igangsætning foretager et Udsving. *Vendinger* skal ske *til venstre*, og Vending og Baglænskørsel maa kun ske, naar det ikke er til Ulempe for den øvrige Færdsel, og under Iagttagelse af særlig Forsigtighed.

Et Mindretal i Folketingsudvalget (Knud Hansen, Himmelstrup og F. K. Madsen) foreslog i Stedet for den særlige Forsigtighedsregel ved *Kørsel forbi Sporvogne* følgende nye Bestemmelse indsat:

Ved Sporvejsstoppesteder, hvor der ikke er Refuger for Fodgængere, skal Automobiler, Hestekøretøjer, Motorcykler og Cykler *standse* 1 Meter bagved Sporvognen. Ingen