

1041) afgiven $\frac{8}{3}$. (Ordfører N. P. Nielsen). 2. Beh. $\frac{10}{3}$ (F. Sp. 3910). 3. Beh. $\frac{12}{3}$ (F. Sp. 4006). *Oversendt til Lands-tinget*. 1. Beh. $\frac{17}{3}$ (L. Sp. 1385). Henvist til Udvalg paa 15 Medlemmer (Bækgaard, P. Christensen, Gunnar Fog-Petersen, Godskesen, A. P. Hansen, H. P. Jensen, Jensen-Stevns, Laurits Knudsen, Laursen [Sokr.], Carl F. Madsen, Rs. Nielsen, Ch. Petersen, Rasmussen [Flemløse] [Form.], Stensballe og Villemoes). Betænkning (B. Sp. 2321) afgiven $\frac{31}{3}$. (Ordfører: Rasmussen [Flemløse]). 2. Beh. $\frac{1}{4}$ (L. Sp. 1722). 3. Beh. $\frac{1}{4}$ (L. Sp. 1735). *Tilbagesendt til Folketinget*. Udvalgets Erklæring (B. Sp. 2333) afgiven $\frac{1}{4}$. Eneste Beh. $\frac{2}{4}$ (F. Sp. 4914). *Loven stadfæstet 14. April 1932*. (Lov-Tid. Nr. 129).

Forslag til Loven fremsattes samtidig med nedennævnte Forslag til Lov om Tillæg til og Ændringer i Lov Nr. 144 af 1. Juli 1927 om Motorkøretøjer, væsentlig svarende til et Udkast, udarbejdet af et i 1927 af Justitsministeriet nedsat Udvalg, der skulde overveje, hvilke Foranstaltninger der vil kunne træffes ad administrativ Vej, eventuelt ad Lovgivningsvejen, til Betyggelse af Færdselssikkerheden.

Den vedtagne Lov indeholder paa en Række Punkter — ved Siden af en nærmere Udformning af de i den hidtil gældende Færdselslov (Aarvog 1922/23 Side 221) fastsatte Regler — en *Skærpelse af Færdselsreglerne*, navnlig derved, at flere af *Motorlovens Bestemmelser* (jfr. nedenfor bl. a. §§ 9, 10, 11, 18 og 20) ved deres Optagelse i Færdselsloven *nu faar Gyldighed for al »Kørsel«*, hvorved i Loven ogsaa forstaaes Cyklekørsel, Kørsel med Trækvogne og Ridning. Endvidere findes skærpede Færdselsbestemmelser for *Fodgængere* og for *Lytteføring*, ligesom en Række Bestemmelser, der tidligere kun fandtes i *forskellige Politivedtægter*, nu har fundet Optagelse i Loven. Den gældende Lovs Hovedprincipper er dog opretholdt.

Loven, der nu er inddelt i forskellige Kapitler, adskiller sig fra Færdselsloven af 1. Maj 1923 væsentligt paa følgende Punkter:

Kapitel I. Almindelige Bestemmelser.

§ 1, der i øvrigt svarer til den gældende Lovs § 1, fastsætter nu *»Lytetændingstiden«* til Tiden fra $\frac{1}{2}$ Time efter Solens Nedgang til $\frac{1}{2}$ Time før dens Opgang. Udover den Ændring, der herved gøres for selve Lytetændingstiden, der før var $\frac{3}{4}$ Time henholdsvis før og efter Solens Opgang og