

Krigsforsikringen for danske Skibe, dels af de til Statskassen indgaaede og herefter indgaaende Afgiftsbeløb i Medfør af Lov Nr. 132 af 1. Juni 1929 om Afgift af Skibe til Navigatørers praktiske Uddannelse og Ophævelse af Konsulatsafgiften, jfr. dog § 3.

Til at *forestaa Driften* af Skoleskibet udnævner ifølge § 2 Ministeren et *Bestyrelsesraad*, bestaaende af 7 Medlemmer, hvoraf de seks — tre Dampskibsredere, en Sejlskibsreder, en Skibsfører og en Styrmand — udnævnes for en Periode af 3 Aar ad Gangen efter Indstilling fra de ledende Organisationer for Skibsredere, Skibsførere og Styr mænd. Formanden udpeges af Ministeren. Bestyrelsesraadets Medlemmer er ulønnede.

§ 3. De til Skoleskibets *Vedligeholdelse og Drift* m. v. udkrævede Beløb bevilges ved Finansloven. Afgiftsbeløb, der indgaar i Statskassen i Medfør af fornævnte Lov om Afgift af Skibe til Navigatørers praktiske Uddannelse m. v., vil fra det Tidspunkt, da Skoleskibet er færdigbygget, være at anvende til *Driften* af dette. — For Optagelse paa Skoleskibet kan Ministeren fastsætte en *Eleveafgift*.

Lovforslaget blev fremsat i Landstinget i den Skikkelse, hvori det i forrige Samling (se Aar bog for 1930—31 Side 523) blev vedtaget af Folketinget, og Landstinget vedtog det i væsentlig samme Skikkelse, idet kun Bestemmelsen om Byggesummen blev tilføjet i Slutningen af § 1. Denne Tilføjeelse, der skete efter Indstilling af et *Flertal* i Udvalget (Socialdemokrater, Konservative og Radikale), imødekommer et fra konservativ Side fremsat Ønske om, at Skibets Bygning først skal paabegyndes, naar dette kan ske uden direkte Tilskud fra Statskassen. — Til Udgifter ved Skibets Bygning er i øvrigt stadig — ifølge Ministerens Oplysninger under Forhandlingerne — forudsat et Beløb af 600 000 Kr., et Beløb, der efter nysnævnte Tilføjeelse til Loven vil blive afholdt uden direkte Udgift for Staten. (Tilbud paa Bygningen forelaa — efter hvad Ministeren oplyste — fra danske Værfter, men disse var indgivet med Henblik paa de daværende økonomiske Forhold, og de vilde nu muligvis ikke omfatte forskellige Installationer etc.).

Hvad Udgifterne til *Drift og Vedligeholdelse* angaar, er det direkte Statstilskud nu anslaaet til ca. 58 000 Kr.

Et *Mindretal* i Landstingsudvalget (Venstre) gik imod Lovforslaget, idet man mente, at Sønæringslovens Krav i Henseende til de unge Navigatørers praktiske Uddannelse