

handle, og jeg maa derfor, selv om vi i og for sig ikke er imod de i det foreliggende Forslag indeholdte Bestemmelser, paa mit Partis Vegne udtale, at vi vil afholde os fra at stemme og lade Forslaget gaa over til det andet høje Ting. Under Hensyn til, at dette Ting har ført de mange og lange Forhandlinger om dette Spørgsmaal, ønsker vi at se, hvorledes man der vil stille sig til denne Del af Forslaget.»

Ved 3. Behandling vedtoges Lovforslaget derefter enstemmigt med 64 Stemmer, medens 52 Medlemmer tilkendegav, at de hverken ønskede at stemme for eller imod.

I *Landstinget*, hvor Ministeren ved 1. Behandling oplyste, at det i det Folketingsudvalg, der behandlede det af Landstinget vedtagne Lovforslag om Ændringer af Motorafgiftsloven, var »konstateret, at sidstnævnte Lovforslag ikke har nogen Mulighed for at blive gennemført«, vedtoges Lovforslaget enstemmigt med 62 Stemmer.

52. Lov om Bemyndigelse til Foretagelse af visse Ekspropriationer m. v. (Minister for offentlige Arbejder *Fris-Skotte*). [A. Sp. 6743—C. Sp. 1407, 1517].

Fremsat i *Folketinget* $16\frac{1}{3}$ (F. Sp. 4103). 1. Beh. $18\frac{1}{3}$ (F. Sp. 4253). 2. Beh. $21\frac{1}{3}$ (F. Sp. 4335). 3. Beh. $21\frac{1}{3}$ (F. Sp. 4393). *Oversendt til Landstinget*. 1. Beh. $22\frac{1}{3}$ (L. Sp. 1561). 2. Beh. $23\frac{1}{3}$ (L. Sp. 1609). 3. Beh. $23\frac{1}{3}$ (L. Sp. 1632). *Loven stadfæstet 8. April 1932*. (LGV-Tid. Nr. 116).

Loven giver Ministeren for offentlige Arbejder Bemyndigelse til — om fornødent ved Ekspropriation efter Reglerne i Forordning af 5. Marts 1845, jfr. Lov Nr. 6 af 10. Januar 1928 — at erhverve følgende Arealer:

1. de Arealer, der udkræves til saadanne Ændringer ved *Statsbanernes Stationsanlæg m. v.*, som vil være at foretage i Forbindelse med de *Sporforstærkningsarbejder*, hvortil Bevilling er givet eller gives ved Finansloven eller Tillægsbevillingsloven for Finansaaret 1932—33.

En tilsvarende Bemyndigelse blev givet med Hensyn til *Sporforstærkningsarbejder*, der blev bevilget ved Finanslov eller Tillægsbevillingslov for 1931—32.

2. de fornødne Arealer i Anledning af *Korsør Stations Udvidelse*.