

Afgift, har vakt megen Modvillie i store Kredse af det motor-kørende Publikum, ikke mindst indenfor Erhvervene. Paa Foranledning af en Henvendelse fra Forenede danske Motor-ejere og De samvirkende Købmandsforeninger i Danmark stillede Ministeren, som kunde tiltræde, at Bestemmelsen kan virke noget uheldigt, da Forslag om at lade den udgaa af Loven, saa at det afgørende for Beskatningen af et Motor-køretøj som Personvogn eller som Lastvogn herefter vil være, *under hvilken Kategori den efter Justitsministeriets Praksis er indregistreret.*

Dernæst indeholder § 2 følgende Nyaffattelse af oven-nævnte Lovs § 9, Stykke 8, 1. Punktum:

»Saafremt en Amts- eller Sognekommune i Aarenes Løb — regnet henholdsvis fra Aarene 1920—21 og fra Aarene 1923—24 — sammenlagt har faaet mere end 80 pCt. af sine Vejudgifter dækket af Vægt-, Benzin- og Omsætningsafgifterne, vil eventuelle overskydende Beløb være at fordele til de andre Amts- og Sognekommuner.«

For denne Ændring er der gjort nærmere Rede i Landstingets Udvalgs Betænkning angaaende det dér af Venstre indbragte Forslag om Ændringer af Motorafgiftsloven (se B Nr. 68). Det fremgaar heraf, at der kan tænkes Tilfælde, hvor en Sognekommune, der har faaet et efter Kommunens Forhold stort Tilskud af Vejfonden til et Vejarbejde, kan risikere enkelte Aar at faa større Fradrag ved Fordelingen af Motorafgifterne end tilsigtet efter Loven. Man har derfor ladet undersøge og gennemregne en ny Formel, der bedre dækker Lovens Formaal og Hensigt. Ændringen gaar nu ud paa, at man opgiver de 8- og 5-aarige Perioder og i Stedet opsummerer Aar for Aar hver Kommunes Vejudgifter og dens Andele i Motorafgiften, saaledes at man for Amterne begynder med Aaret 1920—21 og for Sognekommunerne med Aaret 1923—24, hvorhos man, naar en saadan Sammenlægning Aar for Aar viser, at vedkommende Kommune alle Aarene sammenlagt gennemsnitlig har faaet mere end 80 pCt. af sine Vejudgifter dækket, fordeler det eventuelt overskydende Beløb paa de øvrige Kommuner.

Ved Sagens 2. Behandling i *Folketinget* udtalte Hedelund som Ordfører for et Venstre-Mindretal i Udvalget, at han havde foreslaaet Lovforslaget henvist til Udvalget angaaende det fra Landstinget oversendte Forslag om Ændringer af Motorafgiftsloven vi Haab om, at vi da kunde faa en Realitetsbehandling af begge Forslag. Om det i Landstinget vedtagne Forslag ønskede man imidlertid overhovedet ikke at for-