

at Partiet kunde stemme for Forslaget om Nedlæggelsen af de to Jernbaner, men var betænkeligt ved Forudsætningen om Statens Overtagelse af Rutebiltrafikken. Lovforslaget vedtoges med 97 Stemmer mod 17.

I *Landstinget* fik Lovforslaget Tilslutning fra de samme tre Partier, som havde støttet det i Folketinget, medens de Konservative ikke kunde tiltræde det af de samme Grunde, som havde været bestemmende for det konservative Mindretal i Folketinget. Paa Venstres Vegne udtalte Thomas Larsen angaaende Statsbanernes Overtagelse af Rutebiltrafikken, at man i det foreliggende Tilfælde fandt denne ganske fornuftig; men heri »ligger ikke for mit Partis Vedkommende nogen principiel Tilslutning til Statsbanernes Erhvervelse af private Foretagender.« Lausten (R. V.) troede ikke, at den foreslaaede Ordning vilde blive til økonomisk Fordel for Sønderborg Amt, og heller ikke, at Trafikken over Mommark vilde blive synderlig større efter Banens Ombygning. — Ved 3. Behandling udtalte Rasmus Rasmussen (R. V.), at han vilde stemme imod Lovforslaget, da Følgen af dets Ophøjelse til Lov vil blive, »at de kommunale Raad i Sønderborg Amtsrådskreds for Fremtiden bliver uden al Indflydelse paa Ordningen af Rutebilkørselen i Amtsrådskredsen«. Lovforslaget vedtoges med 51 Stemmer mod 9.

51. Lov om Ændring af Motorafgiftsloven. (Minister for offentlige Arbejder *Friis-Skotte*). [A. Sp. 6729—C. Sp. 1401, 1519].

FremSAT i *Folketinget* $\frac{9}{3}$ (F. Sp. 3865). 1. Beh. $\frac{11}{3}$ (F. Sp. 3974). Henvist til Udvalget angaaende Forslag til Lov om Ændring af Lov Nr. 135 af 28. April 1931 om Afgift af Motorkøretøjer m. v. (se B Nr. 62). Betænkning (B. Sp. 1659) afgiven $\frac{17}{3}$. (Ordfører: N. P. Nielsen). 2. Beh. $\frac{19}{3}$ (F. Sp. 4327). 3. Beh. $\frac{21}{3}$ (F. Sp. 4333). *Oversendt til Landstinget*. 1. Beh. $\frac{22}{3}$ (L. Sp. 1562). 2. Beh. $\frac{23}{3}$ (L. Sp. 1609). 3. Beh. $\frac{23}{3}$ (L. Sp. 1632). *Loven stadfæstet 23. Marts 1932*. (Lov-Tid. Nr. 122).

Ved Lovens § 1 ophæves § 6, Stykke 4, i Lov Nr. 135 af 28. April 1931 om Afgift af Motorkøretøjer.

Den nævnte Bestemmelse, hvorefter et Motorkøretøj, saafremt det benyttes baade som Person- og Vare- eller Lastvogn, skal beskattes efter de Regler, der giver *den højeste*