

gennem Sønderborg By fra Amtsbanegaarden over Alssundbroen til Statsbanestationen i højere Grad end nu vilde komme til at ligge ved en Trafikaare, der forbinder Fyn med den sydlige Del af Jylland. Desuden vilde Banens Drift ved den direkte Tilslutning til Banelinien Tønder—Tinglev—Sønderborg kunne blive billigere, end naar Banen ligger isoleret.

De af saavel Amtsbanerne som Statsbanerne anstillede Overvejelser angaaende Baneforholdene har givet Anledning til Forhandling mellem Parterne, som er resulteret i en *Overenskomst*, efter hvilken Ombygningen af Sønderborg—Mommarmark-Banen og Anlægget af Forbindelsesbanen gennem Sønderborg By sker ved *Statens Foranstaltning*, ligesom det er forudsat, at Staten fremtidig driver den ombyggede Bane, hvorhos Amtsraadet giver *Statsbanerne Eneret paa Ruteautomobilkørsel i Sønderborg Amt*, saaledes at Statsbanerne faar Koncession paa de nyoprettede Ruter straks og paa de øvrige fra de Tidspunkter, da de nuværende Koncessioner udløber. — Til Gengæld for denne Eneret til Rutebilkørsel, som skal holde Statsbanerne skadesløse for Driften af Jernbanelinien Sønderborg—Mommarmark og Forrentningen af den i dette Anlæg anbragte nye Kapital, og hvorved Statsbanerne faar Lejlighed til dels at gennemføre en Rutebildrift i større Stil, dels at vinde Erfaringer indenfor et helt Amt om Samarbejdet mellem Bane- og Bildrift under fælles Ledelse, har Statsbanerne erklæret sig villige til at *beskæftige 20 af det ved Als-Banerne pensionsberettigede Personale*. Dette Forhold er ordnet saaledes, at Amtsbanerne beholder Pensionsforpligtelsen, og at Statsbanerne udover Tjenestemændenes Pensionsbidrag, som for Tiden er 5 pCt., til Amtsbanerne indbetaler aarlig tilsvarende 5 pCt. af de pensionsgivende Lønninger. — Overenskomsten er senere tiltraadt af Sønderborg Amt og By, og den foresloges nu for Statens Vedkommende *approberet* ved Vedtagelsen af det forelagte Lovforslag.

Ved 1. Behandling i *Folketinget* anbefaledes Lovforslaget af Ordførerne for Socialdemokraterne, Venstre og Det radikale Venstre, medens Ordføreren for Det konservative Folkeparti, Korsgaard, nærede nogen Skepsis med Hensyn til Mommarmark-Rutens Betydning som gennemgaaende Rute og Muligheden for at opnaa Balance. Endvidere udtalte han Betænkelighed ved, at Statsbanerne i større Omfang overtager Rutebiltrafikken. Dette Spørgsmaal blev et Hovedemne i den følgende Forhandling, idet Hedelund (V.) gjorde gældende, at det bliver de private Rutebilejere, som i en Aarrække har oparbejdet deres Ruter, »der skal betale Gildet«, medens Vanggaard (V.), der ligesom Hedelund beklagede »den Udvikling, der fører bort fra, at private driver Rutebiler, og at