

banernes Anlægsbudget, væsentlig ved Udskydelse af en Del Sporforstærkningsarbejder og enkelte paatænkte Stationsudvidelser m. v.

Yderligere indeholder Loven Bestemmelser om Anvendelse af Reglerne i Forordningen af 5. Marts 1845, jfr. Lov Nr. 6 af 10. Januar 1928, ved Foretagelse af Ekspropriationer, om Ydelse af de sædvanlige Begunstigelser med Hensyn til Erlæggelse af Skatter og Afgifter m. m. og om Ophævelse af den ved Lov Nr. 74 af 29. Marts 1924 givne Bemyndigelse til Meddelelse af Eneretsbevilling til Anlæg og Drift af en normalsporet Jernbane fra Sønderborg til Mommark samt en Forbindelse fra Jernbanebroen over Alssund til den nuværende Amtsbanegaard i Sønderborg.

Med Hensyn til de under Punkt I nævnte *Statsbanesidelinier*, der nu skal nedlægges, oplyste Ministeren for offentlige Arbejder ved Lovforslagets Fremsættelse, at Linien Vester-Sottrup—Skelde, der er 12,4 km lang, giver et rent Driftsunderskud paa ca. 125 000 Kr., og at Linien Tørsbøl—Padborg, der er 14,8 km, giver et Underskud paa ca. 110 000 Kr. Hertil kommer Afskrivning, der for begge Baner tilsammen andrager et Beløb af ca. 40 000 Kr. aarlig, samt Forrentning. Endvidere oplyste Ministeren, at Banerne har et stærkt begrænset Opland og en saadan Linieføring, at en Stigning i Trafikken maatte anses for udelukket, og at de paagældende Egnes Trafikbehov uden væsentlige Ulemper vilde kunne bestrides af Automobiler. Naar de to Banestrækninger nedlægges, vil Sporet paa Strækningen mellem Padborg og Nørre Smedeby — ca. 3½ km — indtil videre blive bibeholdt som Sidespor fra Padborg Station.

Hvad *Banerne paa Als* angaar, har Amtsbanerne næret Betænkelighed ved at gøre Brug af den ovenfor omtalte, ved Loven af 29. Marts 1924 give Bemyndigelse til — med et Statstilskud paa 60 pCt. af Anlægskapitalen — at omlægge den smalsporede Sønderborg—Mommark-Bane til normalsporet og anbringe ny Kapital i Baneanlæg, medens man ved Undersøgelserne af Mulighederne for en økonomisk og trafikmæssig tilfredsstillende Ordning af Trafikforholdene paa Als bl.a. har haft under Overvejelse at nedlægge samtlige derværende Amtsbaner og erstatte disse med Automobilruter. Ved en saadan Ordning vilde imidlertid Grundlaget for Jernbane-Færgeforbindelsen Faaborg—Mommark være bortfaldet, og Als og Sønderborg By vilde derved miste denne Tilknytning til det øvrige Lands Jernbanenet, medens omvendt Als og Sønderborg ved en Ombygning af Sønderborg—Mommark-Banen til normalsporet og ved Anlæg af en Forbindelsesbane