

større end nogen Sinde. Mindretallet havde derfor i Udvalget arbejdet for at stille Sagen i Bero, men dette var ikke lykkedes, og Mindretallet indstillede derfor Lovforslaget til Forkastelse. Et andet *Mindretal* (Kjærgaard-Jensen og Kr. Kristensen) vilde ligeledes have fundet det mest rimeligt, at Sagen blev stillet i Bero, men tilsagde dog — trods store Betænkeligheder paa Grund af de vanskelige økonomiske Forhold — sin Medvirken til Lovforslagets Gennemførelse.

Lovforslaget vedtoges i Folketinget med 94 St. mod 28.

I *Landstinget* indstillede et *Flertal i Udvalget* (Udvalget undtagen Venstre) Lovforslaget til Vedtagelse uforandret, idet man ogsaa her henholdt sig til, at Begyndelsen af Brobygningen først kunde finde Sted efter Finansudvalgenes Sanktion. Et *Mindretal* (Johannes Jensen, N. K. Kristensen, Thomas Larsen og Stensballe) anerkendte Anlægernes store trafikale Betydning, men fandt Tidspunktet for Lovforslagets Gennemførelse »det slettest mulig valgte«. »Mindretallet ser nemlig saaledes paa Forholdene, at de virkelige Udgifter . . . ikke med blot nogenlunde Sikkerhed kan anslaaes, da vor Valuta er svævende og endvidere det tilnærmelsesvise Tidspunkt for Anlægernes Udførelse ikke kan fastslaaes.« Det sikre ved Lovforslagets Gennemførelse var efter Mindretallets Mening kun, »at der fra 1. April vil blive opkrævet en yderligere Afgift paa Benzinforbrug her i Landet paa 1 Ø. pr. Liter til eventuelle Anlæg, som muligens ikke bliver udført i en overskuelig Fremtid«. Ogsaa af den Grund maatte Mindretallet stemme imod Forslaget, idet det ikke kunde tiltræde, at der »opkræves forøgede Afgifter, som ikke kommer til Anvendelse til Mildnelse af de eksisterende Kriseforhold«. — Et andet *Mindretal* (H. C. Andersen og Gisselbæk) mente ogsaa, at det vilde have været rigtigere at udskyde en Lovgivning som denne, der lægger Beslag paa Millionbeløb, til bedre Tider. Men da Lovforslaget nu en Gang var fremsat, vilde man ikke modsætte sig det, særlig i Betragtning af, at Bygningen af Broerne byder paa ikke ringe Fordele for de Egne, hvortil Mindretallet har særlig Tilknytning.

I øvrigt fremsattes i Landstinget — som ovenfor under Afsnittet om Oddesundbroen bemærket — en Række Udtalelser om Ønskeligheden af at sikre Landbrugsinteresserne ved Limfjorden, hvilket resulterede i et Tilsagn fra Ministeren om Nedsættelsen af et særligt Udvalg.

Lovforslaget vedtoges i Landstinget med 45 St. mod 18.