

Samtidig med Lovens Ikrafttræden *ophæves Lov Nr. 186 af 20. Marts 1918 om Anlæg af en Jernbane fra Thisted over Vildsund og Tøving til Nykøbing Mors med fast Bro over Vildsund*, da disse Anlæg efter Oddesundbroens Gennemførelse ikke vil have Mulighed for at kunne forrente sig.

Allerede i 1922 rejstes fra visse Erhvervsorganisationer i Thisted og Ringkøbing Amter Krav om Afløsning af Færgen over Oddesund med en Broforbindelse for derved at muliggøre en hurtigere og mere regelmæssig Forbindelse mellem Thy og Landsdelene Syd for Limfjorden. Efter en af Statsbanerne den Gang foretagen Undersøgelse af Spørgsmaalet skønnedes der imidlertid ikke at være tilstrækkeligt økonomisk Grundlag for Udførelsen af en Jernbanebro. Da der desuden var Udsigt til Forbedring af Jernbaneforbindelsen til Thy paa anden Maade, idet man netop stod overfor Paa-begyndelsen af den ved Lov Nr. 186 af 20. Marts 1918 vedtagne Bane over Mors med Bro over Vildsund, blev Spørgsmaalet om Oddesundbroen foreløbig lagt til Side. De i Loven af 1918 vedtagne Jernbaneanlæg paa Mors og Bro over Vildsund blev imidlertid ikke gennemført, og samtidig er der i de senere Aar sket en stærk Udvikling af Automobiltrafikken over Oddesund. Det oplyses saaledes, at der med Oddesundfærgen 1925—26 overførtes ca. 5000 Motorkøretøjer, og at dette Antal var mere end fordoblet i 1930—31. — Kravet om en Broforbindelse ved Oddesund blev derfor ogsaa i 1930 rejst med fornyet Styrke, idet et Fællesudvalg for Thisted og Ringkøbing Amter, repræsenterende saavel Amsraad, Byraad og Sogneraadforeninger som Organisationer for Arbejdere, Landbrug, Fiskeri, Handel og Haandværk og med Tilslutning fra førende Motororganisationer, rettede en Henvendelse til Ministeriet for offentlige Arbejder om, at der ved Statsbanernes Foranstaltning maatte blive foretaget en Undersøgelse af Fremgangsmaaden og Bekostningen m. m. ved Anlægget af en for Vej og Jernbane fælles Bro over Oddesund. Paa Grundlag af de af Statsbanerne foretagne Undersøgelser er der udarbejdet forskellige Projekter til en Fællesbro, af hvilke nedenstaaende menes at frembyde den under Hensyn til Skibsfarten, Vej- og Jernbanetrafikken gunstigste Løsning.

*Udgifterne* ved Gennemførelsen af et saadant Broanlæg er anslaaet til 5,7 Mill. Kr., heri dog ikke medregnet eventuel Forrentning af Anlægskapitalen i Byggetiden, hvorved bemærkes, at det egentlige Byggearbejde først er tænkt paa-begyndt i 1934—35. *Statsbanernes økonomiske Interesse* vil — beregnet paa samme Maade som for Storstrømsbroens Vedkommende — i Kapitalværdi kunne anslaaes til 4,30 Mill. Kr., idet Renterne i Byggetiden, der andrager 330 000 Kr., er fra-