

af 1 Ø. pr. Liter af Benzin, som i Tiden fra Lovens Ikrafttrædelsesdag indføres til eller fremstilles her i Landet, eller som ved Lovens Ikrafttræden fandtes i Behold her i Landet. (Afgiften fastsættes og opkræves efter de i Lovene Nr. 132 af 29. Juni 1927 og Nr. 135 af 28. April 1931 angivne Regler).

Ifølge Oplysninger af Ministeriet — aftrykt i Folketingsudvalgets Betænkning — vil Provenuet af den omhandlede Benzinafgift antagelig udgøre ca. 3 Mill. Kr. aarlig fra og med Finansaaret 1932—33. Af dette Provenu paaregner man at skulle disponere over følgende Beløb til Anlægget af Storstrømsbroen m. v.:

I Finansaaret 1932—33 ca. 0,20 Mill. Kr., 1933—34 ca. 0,10 Mill. Kr., 1934—35 ca. 5,00 Mill. Kr., 1935—36 ca. 5,70 Mill. Kr., 1936—37 ca. 4,00 Mill. Kr., 1937—38 ca. 2,90 Mill. Kr.

Statens Bidrag vil saaledes først sætte ind i de tre sidste Byggeaar, fra 1937/38—1939/40, altsaa efter at Arbejderne ved Lille Bælts Broen og Elektrificeringen af Københavns Nærtrafik maa ventes at være fuldført (i 1935—36).

Om Udgifterne til Anlæggenes Vedligeholdelse og Drift se nærmere nedenfor.

II. Oddesundbroen.

Loven giver dernæst Ministeren for offentlige Arbejder Bemyndigelse til ved Statsbanernes Foranstaltning

at lade opføre en for Landevej og enkeltsporet Jernbane fælles *Lavbro med Klappag over Oddesund*,

at lade foretage de Forlægninger og *Anlæg af Veje og Jernbaner* paa begge Sider af Sundet, der er nødvendige for at bringe Broanlægget i Forbindelse med det bestaaende Vej- og Banenet,

samt efter Udførelsen af disse Anlæg

at lade *nedlægge Færgefarten ved Oddesund* med tilhørende Færge- og Fiskerihavne samt den nuværende Station i Oddesund Syd. Havnen i Oddesund Nord skal dog kunne bibeholdes som Fiskerihavn.

Udgifterne ved de nævnte Anlæg bæres med $\frac{2}{3}$ af Thisted og Ringkøbing Amtskommuner i Forening og med $\frac{1}{3}$ af Statsbanerne.