

bygge en ny enkeltsporet Bro ved Siden af Fællesbroen, og Udgiften dertil vil andrage ca. 15,0 Mill. Kr., altsaa ca. 5,5 Mill. Kr. mere. Da Forrentningen af den ovennævnte Merudgift paa 4,2 Mill. Kr. i Løbet af ca. 20 Aar imidlertid vil overstige Besparelsen paa ca. 5,5 Mill. Kr., blev man staaende ved et enkelt Spor, som man ogsaa mente vilde være tilstrækkeligt i en Aarrække. For Masned Sundbroens Vedkommende medførte den samme Betragtning, at man valgte Broanlæg uden Forberedelse af 2. Spor. I øvrigt vil Storstrømsbroens Konstruktion tillade, at Togene føres over denne med Hastigheder paa indtil 70 km i Timen.

Paa *Falster* nedlægges Orehoved Station og Færgenhavn. Som Erstatning anlægges en ny Station mellem Nyskole og Gaabense, saa nær Orehoved, som Faldet paa Brorampen tillader. Alle Krydsninger mellem Banen og offentlige Veje er bragt ud af Niveau.

*Udgifterne ved Anlægene* er — bortset fra Vejudgifterne, jfr. ovenfor — anslaaet til ca. 33,6 Mill. Kr. (Priser August 1931), hvortil kommer Forrentning af Anlægskapitalen i Byggetiden. Af det nævnte Beløb vil Statsbanerne imidlertid kun komme til at udrede 15,7 Mill. Kr., hvilket Beløb repræsenterer Statsbanernes økonomiske Interesse, angivet i Kapitalværdi, ved Anlæggets Ibrugtagning med Fradrag af Renterne i Byggetiden (6 Aar) 900 000 Kr. Beløbet fremkommer ved en Kapitalisering af de Besparelser, henholdsvis nye Udgifter, Anlægene maatte medføre. I Driftsudgifter spares saaledes aarlig ca. 870 000 Kr., idet Besparelserne ved Færgeforbindelsens Ophør opgøres til ca. 1,12 Mill. Kr., medens som forøgede Driftsudgifter opføres ca. 250 000 Kr. Bortfalden Afskrivning og Forrentning af de gamle Anlæg andrager ca. 350 000 Kr., medens Afskrivning for det nye Anlæg udgør ca. 200 000 Kr. I den udfundne Kapitalværdi er dog fradraget dels 2,9 Mill. Kr., der udgør Differencen mellem den uafskrevne Værdi af de nedlagte Anlæg og det Beløb, til hvilket disse kan udbringes, samt et Beløb paa 900 000 Kr., der udgør Kapitalværdien af forøgede Pensionsudgifter til det ved Nyordningen afskedigede Personel.

*Til Dækning af Statens samlede Udgifter ved Gennemførelsen af Storstrømsbroen* og de i Forbindelse hermed staaende Anlæg og Foranstaltninger med Fradrag af det Beløb, 15,7 Mill. Kr., som ifølge ovenstaaende bliver Statsbanernes Bidrag, og som forudsættes bevilget paa de aarlige Finanslove (samt til Dækning af Vedligeholdelsesudgifter m. v. saavel til Storstrømsbroen som til Oddesundbroen, jfr. nedenfor), skal der i det fornødne Antal Aar svares en *Afgift til Statskassen*