

hele den nye Bro er paaregnet udført i Staal. De fire Strømpiller tænkes udført af Beton.

Om *begge Broer* gælder, at de udføres med eet Jernbanespor, en 5,6 m bred Kørebane (maalt mellem Kantstenene) samt et Fortov.

Vejordningen udføres saaledes, at der for den gennemgaaende Trafik skabes en ny Omkørselsvej — i naturlig Tilnytning til de bestaaende Hovedlandeveje til Vest- og Østsjælland — Vest om Vordingborg-Masned Sund udenom disse Byers tætte Bebyggelse, hvorved ogsaa opnaas, at Krydsning af Jernbaner sker gennem en Viadukt. Brovejen udføres overalt med en Maksimalstigning paa 33⁰/₀₀. — Paa Falster tilsluttes Brovejen naturligt Vejen til Orehoved, idet Banelinien forlægges paa en kortere Strækning.

Med Hensyn til de udenfor de to Broer liggende Dele af Brovejen med tilhørende Forbindelsesveje bemærkes, at Præstø og Maribo Amtskommuner har erklæret sig villige til — mod af Motorafgifterne til særlige Vejarbejder at erholde et Tilskud paa Halvdelen af Udgifterne — at overtage Tilvejebringelsen af de i de paagældende Amter liggende Dele af disse Vejanlæg, dog saaledes, at de udføres ved Foranstaltning af Statsbanerne, der ogsaa foranlediger foretaget de dertil fornødne Arealerhvervelser, men efter Anlæggenes Fuldførelse vedligeholdes af de respektive Kommuner, dog med Undtagelse af de for Vej og Jernbane fælles Jorddæmninger. Vejudgifterne er anslaaet til 2 970 000 Kr.

Baneanlægene. Sammendragningen af de tre Stationer: Vordingborg, Masned Sund og Masnedø Stationer til een fælles Station, beliggende ca. 400 m Syd for den nuværende Vordingborg Station, sker dels, fordi de tre tætliggende Stationer er en Hindring for en hurtig Afvikling af Toggangen, dels spares derved Driftsudgifter, ligesom en Ombygning af Masned Sund Station alligevel havde været nødvendig som Følge af Banens Løftning op mod Storstrømsbroen. I øvrigt vil den nye Fællesstation ligge centralt og muliggøre en skinnefri Krydsning med Hovedgaderne i Byerne. — Kallehavebanen føres fremtidig ind til den nye Vordingborg Station. Denne forbindes ved en særlig Havnebane med Masned Sund Havn og Godsstation, der tænkes bevaret. — Dobbeltsporet paa Sydbanen vil ende ved Vordingborg nye Station, medens de to Broer bygges enkeltsporet. Hvad angaar Spørgsmaalet, om man allerede nu skulde forberede 2. Spor ved Udbygning af Storstrømsbroens Piller m. m., oplyses, at Merudgiften her ved vilde andrage ca. 4,2 Mill. Kr. Den senere Udbygning til Dobbeltspor vil koste yderligere ca. 5,3 Mill. Kr., i alt ca. 9,5 Mill. Kr. Saafremt 2. Spor ikke forberedes som angivet, maa man, hvis Dobbeltspor senere skulde vise sig nødvendigt,