

Bygningen af en Tunnel i Stedet for Bro. Tunnelanlægget vilde dog blive ca. 20 Mill. Kr. dyrere, ligesom Ventileringen vilde blive vanskelig. Da endvidere, som nævnt, Broen er i høj Grad paakrævet af Hensyn til Automobiltrafikken, foreslog man nu en Højbro, der altid vil kunne befares. Det af Statsbanerne udarbejdede Projekt, der mentes at frembyde den under Hensyn til Skibsfart, Vej- og Jernbanetrafik gunstigste Løsning for en ikke uoverkommelig Anlægsudgift, og som danner Grundlaget for Loven, gaar herefter i Hovedtrækkene ud paa følgende:

Ministeren for offentlige Arbejder bemyndiges til for Statskassens Regning

at lade opføre en *Højbro over Storstrømmen* samt en *Løbbro med Klapfag over Masned Sund, begge fælles for Landevej og enkeltsporet Jernbane,*

at lade foretage de *Forlægninger og Anlæg af Jernbaner* paa Sjælland, Masnedø og Falster, der er nødvendige for at bringe de nævnte Broanlæg i Forbindelse med Landets bestaaende Banenet, samt de som Følge af Jernbane- og Stationsforlægningerne nødvendige *nye Vejanlæg* eller *Ændringer* af bestaaende,

at lade opføre en *ny Fællesstation* for Vordingborg og Masned Sund samt en *ny Station* i Tilslutning til Baneforlægningen *paa Falster*

samt efter Udførelsen af de nævnte Anlæg

at lade *nedlægge Færgefarten Masnedø—Orehoved* med tilhørende Færgehavne og *de nuværende Stationer* i Vordingborg, Masned Sund, Masnedø og Orehoved tillige med Nyskole Trinbræt.

*Storstrømsbroens Linieføring og Konstruktion.* Broen tænkes lagt i en Linie Øst for de nuværende Færgehavne ved Masnedø og Orehoved omtrent vinkelret paa Kystlinierne, væsentlig svarende til den i Forslagene af 1908—09 omtalte østlige Bro-linie. Broen udføres med tre store Gennemsejlingsaabninger og en fri Gennemsejlingshøjde af mindst 26 m paa en Bredde af ca. 120 m i den midterste Aabning og af ca. 25,5 m paa en Bredde af ca. 90 m i hver af de to Sideaabninger. Denne Højde er fastsat paa Grundlag af en af Statsbanerne gennem 12 Maaneder foretagen Tælling og Maaling af samtlige Skibe, der har passeret Storstrømmen, idet Maalingerne har vist, at ca. 98 pCt. af de i eet Aar forbisejlende ca. 15 000 Skibe vil kunne sejle under en Bro med 26 m fri Højde. Under Hensyn