

1908—09 og 1909—10, da Forslaget ved en Afstemning i Folketinget faldt med 49 Stemmer mod 49. Sidste Gang, i Aarene 1916—17 og 1917—18, da Forslag om Broen forelagdes sammen med adskillige andre Statsbaneanlægsforslag, vedtog Folketinget — den 28. September 1917 — at bygge en Højbro over Storstrømmen (hidtil havde der fra Statsbanerne kun været stillet Forslag om en Lavbro), medens man i Lands-tinget, hvor man i øvrigt stod delt mellem en Højbro og en Tunnel, lod Storstrømsbroen glide ud af Lovforslaget med den Motivering, at da det for Tiden, det vil sige under Verdenskrigen, ikke var muligt hverken at bygge en Højbro eller Tunnel, burde Spørgsmaalet udgaa til senere Afgørelse.

Siden da er — oplyses det i Bemærkningerne til Lovfor-
slaget — Interesserne for Tilvejebringelse af en Brofor-
bindelse mellem Sjælland og Falster i meget væsentlig Grad
forykket som Følge af den stadig voksende Automobiltrafik.
Der er saaledes i de seneste Aar med stedse større Vægt saavel
fra visse Motororganisationers Side som fra førende Kredse
indenfor Handel og Industri slaet til Lyd for et Broanlæg.
Automobiltrafikken mellem Landsdelene er da ogsaa stadig
stigende. I 1927—28 overførtes med Statsbanefærgerne paa
Masnedøoverfarten ca. 7 500 Motorkøretøjer, og dette Antal
var fordoblet i 1930—31. I sidstnævnte Aar overførtes med
de 3 bestaaende Færgeforbindelser mellem Sjælland og Falster
ca. 45 000 Motorkøretøjer. Samme Antal var naaet ved Lille-
bælt i 1924—25, og Antallet her var allerede i 1930—31 vokset
til ca. 100 000. — Hvad *Jernbanetrafikken* angaar, har saavel
Antallet af overførte Personer som af Tons Gods, bortset fra
Uregelmæssigheder i Krigs- og Efterkrigsaaarene, været jævnt
stigende. I de 28 Aar, der er forløbet, siden Dampfærgefor-
bindelsen Gedser—Warnemünde aabnedes, er det aarlige Per-
sonantal, der passerer Storstrømmen, steget fra ca. 180 000
til ca. 420 000 og Tonsantallet fra ca. 110 000 til ca. 370 000.
(Over Gedser—Warnemünde befordredes i 1930—31 168 405
Personer, og Tonsantallet var 232 488). Brospørgsmaalet har
derfor fremdeles Betydning for Statsbanerne i Konkurrencen
om Trafikken saavel paa Udlandet som mellem Landsdelene,
idet en Forbedring af Rejsehastigheden og Bekvemmeligheden
vil bedre Statsbanernes Stilling i denne Konkurrence, der
yderligere vil skærpes ved de Forbedringer, der planlægges
paa Trelleborg—Sassnitz-Ruten, hvor man paatænker at er-
statte Færgeforbindelsen mellem Rygen og det tyske Fast-
land med en fast Forbindelse.

Statsbanerne havde derfor paa ny taget Sagen op til
Overvejelse for at undersøge Muligheden for at gennemføre
Broanlægget som en *Fællesbro* for Vej og Jernbane. Under
disse Overvejelser undersøgte man ogsaa Spørgsmaalet om