

49. Lov om Tilvejebringelse af en fælles Vej- og Jernbanebro dels over Storstrømmen m. v., dels over Oddesund. (Minister for offentlige Arbejder *Friis-Skotte*). [A. Sp. 5171—C. Sp. 651, 1519].

Fremsat i *Folketinget* $16\frac{1}{2}$ (F. Sp. 2327). 1. Beh. $14\text{--}15\frac{1}{1}$ (F. Sp. 2603 og 2665). Henvist til Udvalg paa 15 Medlemmer (Bjerring, Andreasen [Næstved], Knud Hansen, Hartvig Frisch [Form.], Marinus Sørensen, S. Munk, A. M. Hansen [Sekr.], Steen, Tange, Vejen, Kr. Kristensen, Kjærgaard-Jensen, Elgaard, Drachmann og Larsen-Badse). Betænkning (B. Sp. 1553) afgiven $11\frac{1}{3}$. (Ordfører: Bjerring). 2. Beh. $12\frac{1}{3}$ (F. Sp. 4011). 3. Beh. $14\frac{1}{3}$ (F. Sp. 4021). *Oversendt til Lands-tinget*. 1. Beh. $17\frac{1}{3}$ (L. Sp. 1339 og 1374). Henvist til Udvalg paa 15 Medlemmer (H. C. Andersen [Sekr.], Frøkjær, Gisselbæk, A. P. Hansen, H. P. Jensen, Johannes Jensen, Oluf Jensen [Form.], Jeppesen [Drusebjerg], Laurits Knudsen, N. K. Kristensen, Thomas Larsen, Lewinsky, Ch. Petersen, Stensballe og Stumph). Betænkning (B. Sp. 2251) afgiven $22\frac{1}{3}$. (Ordfører: Oluf Jensen). 2. Beh. $23\frac{1}{3}$ (L. Sp. 1610). 3. Beh. $23\frac{1}{3}$ (L. Sp. 1633). *Loven stadfæstet 8. April 1932.* (Lov-Tid. Nr. 115).

Loven, der vedtoges i den Skikkelse, hvori den blev forelagt, bemyndiger Ministeren for offentlige Arbejder til for Statskassens Regning at lade opføre en *fælles Vej- og Jernbanebro over henholdsvis Storstrømmen og Oddesund* i Forbindelse med forskellige Vej- og Baneanlæg m. v., ligesom en *ny Masnedesundbro* vil blive opført.

I. *Storstrømsbroen.*

Ved dette Broanlæg opnaar man en Tidsbesparelse paa 40—50 Minutter for Ekspres- og Hurtigtogenes Vedkommende. For Godsbefordringens Vedkommende vil Tidsbesparelsen blive endnu større, idet den Tid, der nu medgaar til Ombordsætning paa Færgerne og Ranging paa begge Sider af Overfarten, for Fremtiden undgaas. Dette sidste vil være af særlig Betydning for Eksporten af Landbrugsvarer. — I øvrigt fremgaar det af de givne Oplysninger, at de korteste Rejsetider fra København via Padborg til Byer i Vesteuropa — selv efter at Lille Bælts Broen er taget i Brug — vil udgøre $1\frac{1}{2}$ —3 Timer mere end tilsvarende Tider via Gedser.

Et Forslag til Anlæg af en Jernbanebro over Storstrømmen har tidligere været forelagt Rigsdagen, første Gang i Aarene