

### [Ministeren for offentlige Arbejder.]

af disse Forslag, som har faaet Tilsagn om Tilskud, det vil altsaa igen sige: de af de indsendte Forslag, som Ministeriet har fundet mest paatrængende, ikke med nogen Berettigelse kan karakteriseres som af Flertallet gjort.

Samtidig med at tjene til en for Motortrafikken og Færdselssikkerheden nødvendig Forbedring af vort Vejnet har den bestaaende Ordning haft den Mulighed: i en Krisetid at sætte ikke ringe offentligt Arbejde i Gang hele Landet over, og som jeg sagde ved første Behandling, alene af den Grund vil Regeringen ikke kunne give Afkald paa den bestaaende Ordning. Saa vist som Afhjælpning af Arbejdsløsheden er det Problem, hele Verden for Tiden beskæftiger sig med at løse, saa vist som Arbejdsløsheden er Kilden til hele Verdenskrisen, saa vist vil denne Regering ikke fraskrive sig den gældende Lovs Adgang til hvert kommende Aar at sætte offentligt Arbejde i Gang til op imod en Snes Millioner Kroner.

Det ærede 3die Medlem for 4de Kreds (Stensballe) spillede ved Lovforslagets Forelæggelse paa to Strengte. Der vilde saamænd blive sat lige saa meget Arbejde i Gang som efter den bestaaende Lov, sagde han, og samtidig nævnte han som Hovedpunktet i Forslaget, at der derved vilde finde en dybtgaaende Skattelettelse Sted for Kommunerne. Flertallet spiller i Betænkningen paa de samme to Strengte. Begge kan dog ikke bruges, det vilde være at blæse og have Mel i Munden paa samme Tid. Lettelse i Skatterne er selvfølgelig kun forudsat at ville fremkomme ved, at Kommunerne sparer deres hidtidige Vejudgifter, og med dette Beløb vil selvfølgelig Udgiften til Vejarbejder i saa Tilfælde blive formindsket. Overfor dette kan jeg fremhæve den Lettelse i Kommunernes Udgifter til Hjælpkasse og Fattigvæsen, som den bestaaende Lovs offentlige Arbejder repræsenterer.

Det er ikke rigtigt, naar det i Betænkningen udtales, at kun et Mindretal af Kommunerne endnu har indsendt Planer og Overslag over deres Vejarbejder til Ministeriet, saaledes at de givne Tilsagn endnu ikke er modtaget for langt den største Del af Beløbenes Vedkommende. Jeg kan oplyse det høje Landsting om, at i Henhold til de i September 1930 givne foreløbige Tilsagn til Arbejder for 32 Mill. Kr. er der af den særlige Vejfond givet og af Kommunerne modtaget endeligt Tilsagn i følgende Omfang: Amtskommunerne 82 pCt. af den samlede Tilsagnssum, Sognekommunerne 78 pCt., Købstæderne 100 pCt.

og København 100 pCt. Af Tilsagnene om Tilskud fra den almindelige Vejfond er modtaget 67 pCt.

Af de i Juli 1931 givne Tilsagn til Arbejder paa yderligere 40 Mill. Kr. er Procenterne for den særlige Vejfonds Vedkommende allerede nu følgende: Amtskommunerne 24, Sognekommunerne 28, Købstæderne 91, København 100 og Frederiksberg 100 og for den almindelige Vejfonds Vedkommende 11,5. Tilsagnenes Antal øges fra Dag til Dag, og i Betragtning af, at de foreløbige Tilsagn er givet indtil 5 Aar frem i Tiden, maa det siges at være særdeles tilfredsstillende, at allerede nu mere end Halvdelen, 51 pCt., af de samlede foreløbige Tilsagn er afløst af endelige.

Jeg forstaar, at det ærede Medlem har bygget sine Betragtninger over Tilsagnene fra 1930 paa Oplysninger, der er givet en Gang i Sommeren 1931, og over Tilsagnene fra Juli 1931 paa Oplysninger, der er givet i November. Det er jo klart, at Billedet har forandret sig; der maa gaa en Tid, inden Tilsagnene kan endeligt modtages, og de Tal, som jeg opgiver her, det er Tallene fra i Dag. Det ærede Medlem kan jo dog ikke af, at der i November Maaned ikke endnu er kommet Overslag og endeligt Tilsagn for Arbejder, hvor Ministeriet har givet foreløbigt Tilsagn i Juli samme Aar, drage nogen som helst Slutning om, at der ikke i Kommunerne er Villie til og Iver efter at faa disse Arbejder sat i Gang. Jeg fastslaar, at det ærede Medlems Hovedargument, det, der gik igennem hele hans Tale, er faldet bort. De af det ærede Medlem nævnte Tal passer slet ikke, det er helt andre Tal, der gælder i Dag.

Det er muligt, at det vil knibe for nogle Kommuner at skaffe deres Andel af Pengene ved Laan i Øjeblikket, skønt vel ogsaa her Forudsætningen ved Valutalovens Vedtagelse om Lettelse i Kreditforholdene vil øve nogen Indflydelse, men i saa Tilfælde kan Tilskuddene jo omgrupperes efter Kommunernes Laanemuligheder. Ministeriet modtager stadig Anmodninger om at faa Tilskuddene rykket frem; disse Anmodninger, som man hidtil har maattet afvise, kan da efterkommes, og der foreligger, som oplyst i Mindretallets Betænkning, pr. Januar i Aar Anmodninger om nye Tilskud til Arbejder til mere end 70 Mill. Kr. udover de i 1930 og 1931 bevilgede 72 Mill. Kr.; der synes aldeles ikke at være nogen Grund til at antage, at Pengene vil blive liggende i Vejfonden.

Flertallet klarer Spørgsmaalet med Hen-