

[Stensballe.]

maa gaa ud fra, at Kommunerne faar en faldende Procentdel.

Ud fra de Betragtninger, jeg her har gjort gældende, skal jeg, idet jeg i øvrigt henviser til Betænkningen, tillade mig at anbefale de af Flertallet stillede Ændringsforslag, hvorefter Kommunerne vil faa en øjeblikkelig Lettelse og faa Adgang til at nedbringe deres Skatter mere, end de vilde have Adgang til, hvis den nuværende Lov vedblev at gælde. Tillige tror jeg, at man herigennem vil opnaa en langt bedre Konsolidering af Arbejderne, saaledes at man navnlig i Vintertiden kan faa store Bidrag til Afhjælpning af Arbejdsløsheden, hvad der med Rette har været talt saa meget om i Forbindelse med Motorafgiftsloven.

H. P. Jensen: Jeg skal afholde mig fra at komme dybt ind paa alle de Tal, den ærede Ordfører (Stensballe) var inde paa. Paa Mindretallets Vegne kan jeg udtale, at vi ikke kan tiltræde Lovforslaget, og vi har derfor ikke megen Interesse for de foreslaaede Ændringer; vi kan nemlig ikke gaa med til at afskaffe de ved Motorlovene af 1930 og 1931 indførte Bestemmelser om Henlæggelse til de forskellige Vejfonds og disse Fonds Anvendelse. Hvis man gør det, vil det betyde, at man ophæver Ministeriets Indflydelse paa de offentlige Vejarbejder, og det anser vi for uheldigt. Vi mener, at det gælder om at fremskaffe offentlige Vejarbejder, endog i meget stor Udstrækning, ikke mindst i den Tid, vi er inde i; ikke mindst gælder det om at skaffe de store Vejudvidelser og Nyarbejder, som Motorfærdselen nu en Gang kræver, og i den Retning tror jeg, jeg har Lov til at sige, at Loven har virket godt. Der maa ogsaa være nogen Tilfredshed med Loven, som den er, eftersom der pr. 12. Januar i Aar var indsendt Andragender om Tilskud til den Slags Arbejder til et Beløb af helt op til 70 Mill. Kr. Af disse 70 Mill. Kr. har Sognekommunerne alene andraget om 31½ Mill. Kr. Disse Penge anvendes ikke blot til de store Veje, de kommer ogsaa Sognekommunerne til gode, og uanset den ærede Ordførers Udtalelser vil jeg hævde, at det skyldes, at de Midler, der her kommer ind, stadig stiger.

Mindretallet mener altsaa ikke, at man kan undvære Ministeriets Indflydelse paa Vejnettets Udbygning; det er nemlig noget, der ligger udenfor almindelige, rent lokale Spørgsmaal. Flertallet ønsker nu, at Staten skal garantere for et Beløb paa ca. 25 Mill. Kr., skal staa i Forskud med dette

Beløb. Jeg vil dog minde om, hvor meget Staten i Øjeblikket er inde i, og ingen ved, hvor meget den i en nær Fremtid kan komme ind i. Det kræves ofte, at Staten skal træde til med store Beløb, og da der her er Tale om et Forhold, hvor Staten *kan* holdes udenfor, synes jeg ogsaa, den bør holdes udenfor.

Den ærede Ordfører nævnte ogsaa, at der har været fremsat Beklagelser over de store Krav, der er stillet til Vejenes Bredde, Udbygning o. s. v. Ministeren har personlig svaret derpaa i Udvalget og har hævdet, at det ikke er Ministeriet, som har forlangt slikt. Ligeledes hævder Overvejsinspektøren, at han ikke har stillet Krav udover det naturlige og almindelige, naar man skal kunne sige, at Vejene behandles forsvarligt. Jeg tror, man kan lade den Sag ligge; lige-gyldigt hvor og lige-gyldigt, hvad det drejer sig om, er der altid nogle, som er misfornøjede, og altid nogle, der skal kritisere. Jeg tror imidlertid ikke, at den Kritik har saa forfærdelig meget paa sig.

Under Forhandlingerne har Ministeren erklæret sig villig til at stille Ændringsforslag til den gældende Lovs § 9, Stykke 8, saaledes at der saa vidt muligt sikres Landkommunerne 80 pCt. Et saadant Forslag kan jo komme frem uden Hensyn til det foreliggende Lovforslag. Naar Forslag herom til sin Tid bliver stillet, vil der samtidig kunne tages Hensyn til et, som jeg vil kalde, berettiget Krav fra Motorbaadsejernes Side, saa at de bliver fri for Benzinafgift. Dette Forhold kan sikkert optages til Drøftelse sammen med det andet.

Paa Mindretallets Vegne skal jeg i øvrigt henviser til den udførlige Redegørelse i Betænkningen, hvor man vil finde klare Svar paa de Spørgsmaal, der er draget frem af Flertallet, og jeg tror derfor ikke, jeg behøver at gaa nærmere ind paa Enkelt-heder, men kan indskrænke mig til at anbefale det høje Tings Medlemmer at undlade at stemme ved Afstemningen om de stillede Ændringsforslag, idet jeg forbeholder mig Ret til ved tredje Behandling at anbefale at stemme imod selve Lovforslaget.

Samtidig vil jeg tillade mig at anbefale ærede Medlemmer at undlade at stemme ved Afstemningen over Ændringerne til Lovforslaget vedrørende Benzinafgiften, idet jeg tilføjer, at vi til sin Tid ogsaa maa stemme imod dette Lovforslag.

Jeg skal indskrænke mig til disse Bemærkninger, idet jeg i øvrigt henviser til mine Udtalelser ved Lovforslagets første Behandling.