

[Stensballe.]

vil, hvis den nuværende Kørsel opretholdes, kunne indbringe 6—7 Mill. Kr. om Aaret. Desuden stiller vi Forslag om, at der, naar Statskassens Udlæg er tilbagebetalt, skal ske Nedsættelse af Vægtafgifterne med det eventuelt overskydende Beløb.

Denne 2 Øres Forhøjelse af Benzinafgiften har vi allerede, men nu gaar Provenuet til Krisehjælp, medens vi altsaa mener, at det bør gaa til Vejbygning. Det har ogsaa altid været Rigsdagens Mening, at Motorafgifterne skal bruges til Vejene og derigennem til Lettelse af Skattetrykket. Nu siger Mindretallet i sin Betænkning, at det ikke kan tiltræde denne Forhøjelse, ikke kan „gaa med til at optage den som en vedblivende Forøgelse af Motorafgifterne i denne Lov“. Jeg forstaar ikke, hvorfor Mindretallet ikke ogsaa her har citeret Ministerens Ord i Udvalget om dette Spørgsmaal. Flertallet har kun citeret, hvad Ministeren har givet os skriftligt, men Mindretallet giver Meddelelser om, hvad Ministeren har udtalt mundtligt i Udvalget. Jeg vil da minde Mindretallet om, hvad Ministeren sagde om dette Spørgsmaal, nemlig at Finansministeren *ikke* vilde afgive den 2 Øres Forhøjelse til Vejene, hvilket altsaa vil sige, at de 6—7 Mill. Kr. skal bruges til noget andet. Det vakte en vis Opsigt, tør jeg nok sige, for det er altsaa derigennem slaaet fast, at Regeringen, hvis den kan fastholde det, vel vil bevare den 2 Øres Benzinafgift indtil videre, men at Provenuet deraf ikke maa komme Vejene til gode, hvilket modvirker Kommunernes Bestræbelser for at gennemføre en Lettelse i Skattetrykket. Hvad Pengene skal bruges til, maa vise sig, naar Forslag eventuelt fremkommer. Men de to Partiers Standpunkt synes i hvert Fald mig at være noget mærkværdigt, efter at de ved Lovforslagets første Behandling i Oktober Maaned sidste Aar i dette høje Ting med store Ord slog fast, at de ikke vilde forøge Benzinafgiften, for derigennem vilde man beskattes Erhvervslevet. Senere hen har de skiftet Standpunkt, og de beskatter saaledes alligevel Erhvervslevet, men de har ikke brugt Pengene til Vejene, men til noget helt andet, Vejvedligeholdelsen ganske uvedkommende.

Ærede Medlemmer vil til Belysning af, hvad der vilde komme ud af Merafgiften,

hvis man gennemførte det af os stillede Forslag, finde en Redegørelse i Betænkningen over, hvilke Tilskud der af Motorafgifterne er tilstillet Amterne og Sognekommunerne lige fra 1922—23 og op til 1931—32. Hvis man regner med en Motorafgift paa ca. 51 Mill. Kr., saaledes som den højtærede Minister har gjort det i de Eksempler, han har stillet op i Bilag 4, vil Amterne efter den nugældende Lov i 1932—33 kunne faa ca. 19,1 Mill. Kr. og Sognekommunerne ca. 14,4 Mill. Kr. Det vil sige, at Amterne vil faa omtrent det samme som i 1928—29 og Sognekommunerne godt og vel 4 Mill. Kr. mere, end de har faaet gennemsnitlig de sidste 3 Aar. Men efter vort Forslag vil Amterne straks faa ca. 23 Mill. Kr. og Sognekommunerne ca. 17,4 Mill. Kr. Og hvis man medregner den 2 Øres Benzinafgift, vil det blive ca. 26 Mill. Kr. for Amterne og ca. 19½ Mill. Kr. for Sognekommunerne om Aaret, det vil med andre Ord sige omtrent det dobbelte af Gennemsnittet for Aarene 1929—30, 1930—31 og 1931—32 for Sognekommunernes Vedkommende og ca. 30 pCt. mere for Amternes Vedkommende.

Jeg vil gerne anføre et Par Tal for at vise, hvorledes vort Forslag vilde komme til at virke. I 1929—30 var Amternes samlede Vejudgifter ca. 28,7 Mill. Kr. Hvis disse Udgifter skulde blive de samme næste Aar, hvad der neppe er Sandsynlighed for, thi efter hvad der er fremkommet, har Amterne allerede nu nedsat deres Vejudgifter, fordi de ikke har ment at kunne overkomme de tidligere Udgiftsbeløb — men altsaa, hvis vi holder os til ca. 28,7 Mill. Kr., vilde Amterne med en Andel paa ca. 23 Mill. Kr. — det er ca. 4 Mill. Kr. mere end efter den nugældende Lov, idet der fra Statskassen overføres 8 Mill. Kr., som ellers skulde anvendes til særlige Vejarbejder — kunne opnaa en gennemsnitlig Dækningsprocent paa ca. 80; og naar Benzinafgiftsforhøjelsen kommer til at virke, vil Amterne komme op paa ca. 26 Mill. Kr. eller en Gennemsnitsdækningsprocent paa ca. 90.

Det samme vil blive Tilfældet for Kommunernes Vedkommende; der vil tilkomme dem en Andel paa ca. 17,4 Mill. Kr., altsaa ca. 3 Mill. Kr. mere end efter den nugældende Lov og ca. 7 Mill. Kr. mere, end der hidtil er tildelt dem. Dækningsprocenten