

[Stensballe.]

$\frac{1}{9}$ af det samlede Beløb, for saa vidt angaar selve Vejfonden, for Aaret 1932—33 endda kun om ca. $\frac{1}{10}$. København og Frederiksberg, som har indsendt deres Planer, har af Fonden for særlige Vejarbejder faaet endeligt Tilsagn om hele det Beløb, der for deres Vedkommende kan blive Tale om. For Købstæderne er der givet Tilsagn om 727 000 Kr. af i alt 920 000 Kr. og for 1932—33 om ca. 81 000 Kr. af ca. 112 000. Men naar man kommer til Sognekommunerne, viser det sig, at for deres Vedkommende var der pr. 23. November kun givet endeligt Tilsagn om 590 000 Kr. af i alt 4 900 000 Kr., altsaa kun $\frac{1}{9}$, og for Aaret 1932—33 kun om 54 000 Kr. af ca. 916 000 Kr., eller $\frac{1}{18}$. For Amtskommunernes Vedkommende er der kun givet endeligt Tilsagn om ca. $\frac{1}{7}$, hvilket gælder for hele Perioden 1931—32 til 1936—37, og alt i alt er der for Aarene 1931—32 til 1936—37, naar vi tager det hele under eet, kun givet endeligt Tilsagn om ca. $\frac{1}{5}$ af det samlede Beløb, og for 1932—33 kun om ca. $\frac{1}{4}$, men for 1931—32, det Aar, vi nu er i, har der i November kun været givet endeligt Tilsagn om ca. $\frac{1}{7}$.

Der staaar ikke noget i det Materiale, vi har faaet, om, hvorvidt Kommunerne har kunnet skaffe deres Halvpartier. Udvalget har heller ikke spurgt derom lige saa lidt som om, hvor mange af Arbejderne der er paabegyndt, og med hvilke Styrker der arbejdes. Men dette, at Kommunerne ikke har vist større Iver efter at faa det endelige Tilsagn givet, viser dog, at de har vanskeligt ved at afgøre, om de virkelig vil udføre de Arbejder, som de kunde faa Tilskud til, men ogsaa kun Tilskud, da de selv skal skaffe Halvdelen af Beløbet.

Nu maa man jo haabe, at den højtærede Minister har sikret sig, at Pengene er til Stede, naar de endelige Tilsagn gives, saaledes at Arbejderne bliver udført, thi ellers vil det sige, at de Motorafgifter, der er indkommet i Fjor, kommer til at ligge hos Staten som en Kassebeholdning, hvilket ikke har været Hensigten med Loven. Hensigten har været, at de saa snart som muligt skulde ud til Kommunerne til Arbejders Igangsættelse. Det vides imidlertid, at nogle Kommuner ikke har kunnet skaffe Pengene.

I Mindretallets Betænkning siges det, at Ministeren i Udvalget har oplyst,

„at der pr. 12. Januar i Aar foreløbigt var indgaaet nye Andragender om Tilskud til Vejarbejder for over 70 Mill. Kr.“

Det maa formentlig forstaas saaledes, at

heraf skal de 35 Mill. Kr. gives i Tilskud, paa samme Maade som der som Tilskud er ydet i alt 37 Mill. Kr. af de 72 Mill. Kr., der siges at være fordelt, medens Kommunerne selv har skaffet de 35 Mill. Kr. Men det har altsaa knebet stærkt med at faa de første Beløb skaffet, og mon det saa ikke er lidt for tidligt at tale om at skaffe de andre ogsaa. Jeg vilde gerne bede den højtærede Minister eller Mindretallet, hvis dette ved Besked derom, oplyse, om Kommunerne har erklæret sig rede til at skaffe deres Andel af Pengene, eller om det hele blot er stillet op som et Udtryk for, hvad Kommunerne i øvrigt kunde ønske, hvis de havde Pengene. Hvis Kommunerne nemlig ikke kan skaffe Pengene, mener Flertallet, at det er nødvendigt, at alle Pengene anvendes til det samlede Vejnets Vedligeholdelse og Udbygning, saaledes som Kommunerne selv har ønsket det og som af os foreslaaet.

For saa hurtigt som muligt at faa saa mange Penge ud til Kommunerne, som det er gørligt, har vi altsaa foreslaaet, at Staten skal udrede som Forskud, hvad der allerede er givet Tilsagn om, og det vil sige højt regnet 25 Millioner i 5 Aar. Thi hvis Kommunerne ikke kan skaffe deres Part af Pengene, bliver det et langt mindre Beløb. Man skulde dog tro, at Staten lige saa vel forskudsvis maatte kunne skaffe disse Penge, som Kommunerne kan det, og derfor nærer vi ingen Betænkelighed ved at sige, at Staten skal fremskaffe dem. Efter vort Forslag vil Staten faa dem refunderet senere, naar der bliver Penge tilovers af Motorafgifterne.

Flertallet ønsker altsaa helt at udskille Udgifterne til særlige Vejarbejder og derefter at lade de nuværende Motorafgifter med Fradrag af visse nærmere betegnede Beløb paa tilsammen ca. 3 Mill. Kr. helt overgaa til Kommunerne til Refusion af deres Vejudgifter som Helhed, altsaa saavel til Vedligeholdelsesarbejder som til Nyarbejder i det Omfang, de selv maatte anse for fornødent og selv kan finansiere. Formaalet maa være, at Amts- og Sognekommunerne hurtigst muligt kan naa at faa Dækning af indtil 80 pCt. af de sammenlagte Vejudgifter fra henholdsvis 1921—22 og 1923—24, saaledes som den højtærede Minister selv har foreslaaet, og først derefter at lade Statskassen faa Refusion gennem den overskydende Del af Motorafgifterne. Men for saa hurtigt som muligt at faa denne Refusion i Stand for derigennem at muliggøre Skattelettelser har vi anset det for nødvendigt at foreslaa en Forhøjelse af Benzinafgiften paa 2 Ø. pr. l. Denne Forhøjelse