

Stensballe: Man kan jo altid være taknemmelig for et Raad, men det kommer dog ikke saa lidt an paa, om Raadet kommer fra en Person, som er inde i det, han taler om; i saa Fald er man paa Forhaand mere velvilligt indstillet overfor et Raad. Den højtærede Indenrigsminister vil give mig Raad og siger, at jeg ikke maa kalde de særlige Vejarbejder for Luksusarbejder. Jo, det maa jeg, fordi de er blevet udført flottere, end man kunde vente og ønske det, og flottere end nødvendigt. Det gælder næsten om dem alle sammen; de er bredere, end det er nødvendigt for Tiden, og ogsaa udført med en anden Bane, en anden Kurveradius o. s. v., hvad for øvrigt ogsaa delvis er erkendt af den højtærede Minister for offentlige Arbejder, idet han er løbet fra Ansvaret for dem; men det kommer vi tilbage til ved den Behandling, vi skal have senere — det behøver vi ikke at drøfte i Dag. Men den højtærede Ministers Raad skulde være lidt bedre underbygget, end det er. Jeg vil ogsaa gerne sige til den højtærede Indenrigsminister, at han gør sig skyldig i en Fejltagelse, naar han tror, vi vil standse Arbejdet paa Herning—Skive-Vejen, som den er bevilget. Det vil vi ikke. Det, vi vil standse, er flere Bevillinger til nye særlige Vejarbejder. (*Indenrigsministeren* [Dahlggaard]): Af den Art? Nej, ikke af den Art, men maaske af en helt anden og værre Art, dem findes der nemlig ogsaa nogle af. Hvis den højtærede Minister og Regeringen vil følge vort Lovforslag, har de alene derved de 18 Mill. Kr.; det er Halvparten af de 37 Mill. Kr., der lyses efter. Det synes jeg, man kan gøre, det maa jo være let, for der er ingen principielle Vanskeligheder mere. De 2 Øres ekstra Benzinafgift er Regeringen jo gaaet ind paa indtil videre, skønt den ikke skal bruges til Udførelse af Vejarbejder. Denne Bestemmelse gælder til Oktober 1932. Den ene Øres Forhøjelse skal gaa til et Broanlæg, som, det tør jeg vel nok sige, er en Luksus, i hvert Fald under de nuværende økonomiske Forhold. Og saa er det jo ikke saaledes, at man vil begynde at bygge Broen nu, nej, man vil begynde med at opkræve den ene Øres Benzinafgift til et Arbejde, der skal udføres frem i Tiden. Var det saa ikke bedre at bruge den til et Arbejde, der kan sættes i Gang nu og saa udføres efterhaanden? Bli-ver Tiderne saa bedre, kan man selvfølgelig komme ind paa en Drøftelse af at bygge flere nye Veje end dem, der allerede er givet Tilsagn om Tilskud til, og ogsaa Broer, men for Tiden vil det være sundest og rig-

tigst, at vi koncentrerer os om de Arbejder, vi kan overkomme.

Indenrigsministeren (Dahlggaard): Jeg skal ikke nægte, at jeg under denne Forhandling efterhaanden i høj Grad føler mig som den unge Mand i en lidt ældre Forsamling. Det har udviklet sig saaledes, at et æret Medlem giver mig en Reprimande for at omtale Forhold, der ikke hører ind under Indenrigsministeriet, et andet æret Medlem siger, at jeg ikke har læst de Lovforslag, vi behandler, og et tredje æret Medlem nærer den Opfattelse, at jeg diskuterer Spørgsmaal, som jeg ikke har sat mig ind i eller har noget Kendskab til. Det kan i og for sig alt sammen være lige meget, hvis det kun er Udtryk for, at der er forskelligt, der gaar det høje Landstingsflertal paa Nerverne i disse Dage; men ellers vil jeg henstille baade til yngre og ældre Medlemmer i Landstinget at drøfte de Spørgsmaal, der foreligger, ud fra lidt andre Forudsætninger, end de ærede Medlemmer synes at være tilbøjelige til overfor mig i Dag.

Hvad angaar Storstrømsbroen, vil jeg henvise den ærede sidste Taler til at diskutere med sin ærede Partifælle i Folketinget, det ærede Medlem Hr. N. Neergaard, hvorvidt den er et Luksusanlæg eller ikke — det bliver de to ærede Herrer jo nok efterhaanden enige om.

Med Hensyn til Herning—Skive-Vejen er jeg ganske indforstaaet med, at Arbejdet paa denne Vej selvfølgelig ikke standses, idet Forpligtelsen overgaar til Staten, hvad det ærede Medlem ogsaa før fremsatte en Bemærkning om, den skal formentlig betales af Benzinafgiften i Stedet for. Men det, jeg gav Udtryk for, er dette, at Vejarbejder af samme Art som Herning—Skive-Vejen aldeles ikke kan betegnes som Luksusarbejder, og det er altsaa den Art Arbejder, man fremtidig vil hindre Paabegyndelsen af. At alt Arbejde i Retning af at gøre Vejene flottere, som det ærede Medlem siger, skulde være Luksusarbejde, maa jeg paa det bestemteste afvise — for en Række af Landets Veje er det eller bliver det absolut nødvendigt at foretage saadanne Udvidelser. Det kan i det ene og andet konkrete Tilfælde være underkastet Diskussion, hvorvidt der er Tale om Luksus eller ikke, men det er jo noget, der gælder paa alle Omraader.

Den ærede Ordfører for Forslagsstillerne (S. Rasmussen) havde den Opfattelse — saaledes forstod jeg ham —, at jeg i Dag var i bedre Humør end i Gaar og mere forhandlingsvillig. Hvorvidt mit Humør er