

[Johs. Hansen.]

meget forskellige, at Ejendomsskatternes Størrelse i Forhold til de andre Skatter er meget forskellig. For at sammenligne et Par Amter, saa tager man i Maribo Amt en langt større Part af Skatterne paa Ejendomsbeskatningen, end man gør f. Eks. i Ringkøbing Amt. I Maribo Amt er der 7 Kommuner, som tager 40—60 pCt. af Skatterne paa Ejendomsbeskatningen, 45 tager 60—80 pCt. og 16 80—100 pCt.; i Ringkøbing er der 18 Kommuner, der tager under 20 pCt. som Ejendomsskat, 40 Kommuner tager 20—40 og 33 40—60 pCt. og ingen derover. Ved at gennemføre dette Forslag vil man fuldstændig hindre Kommunerne i at tage disse forskellige Hensyn, som de i Dag, mener jeg, tager med god Grund og med megen Ret. Der kan maaske være Tale om at undersøge, om Kommunerne tager Hensyn til alle Sider ved deres Skatte-ligning, men det vil være forkert at indføre et System, der er saa ubevægeligt og stift som det, der er foreslaet i det foreliggende Forslag.

Stensballe: Det ærede 5te Medlem for 5te Kreds (Johs. Hansen) har gentagne Gange beskæftiget sig med de saakaldte særlige Vejarbejder og med Motorafgifterne. Det synes næsten, som om det ærede Medlem helt har glemt, hvad vort Forslag gaar ud paa, det, som ligger til Behandling i dette høje Ting, og som blev forelagt her i Oktober Maaned. Jeg skal ganske kort minde om, hvad det gaar ud paa, og hvad det eventuelt kunde give i ekstra Erstatning til Kommunerne.

Vort Forslag gaar ud paa, at de Forpligtelser, som Ministeren for offentlige Arbejder paatager sig med Hensyn til Bidrag til særlige Vejarbejder, skal overtages af Staten. Det ærede Medlem ved, at det drejer sig om ca. 8 Mill. Kr. om Aaret. Det ærede Medlem ved ogsaa, at der af Ministeren er disponeret over Penge indtil 1936—37, ganske vist efter en faldende Skala, men at det med de nuværende Afgifter vil kunne blive en ca. 8 Mill. Kr. om Aaret. Disse Forpligtelser overtages af Staten, og derefter overføres de 8 Mill. Kr. i den almindelige Fordeling til Kommunerne som Tilskud til disses samlede Vejudgifter. Det skulde med andre Ord straks give ca. 8 Mill. Kr. mere om Aaret til Kommunerne til deres Vejarbejder. Dernæst har vi foreslaet en yderligere Forhøjelse af Benzinafgiften, fra 7 Ø. til indtil 10 Ø. Hvis den nuværende Kørsel opretholdes, vil det give et ekstra Tilskud til Kommunerne paa indtil

en 10 Mill. Kr. om Aaret. Konsekvensen af vort Forslag er altsaa i alt 18 Mill. Kr. om Aaret. Staten skulde saa staa i Forskud for de særlige Vejarbejder, indtil Kommunerne havde faaet 90 pCt. af deres Vejudgifter dækket, og derefter skulde Tilbagebetalingen til Staten begynde.

Se, hvis det ærede Medlem vil støtte os i det Forslag, bliver der jo sat langt større Arbejder i Gang i de kommende Aar, end der har været hidtil, for saa bliver der mange flere Penge at disponere over til Vejarbejder. Og Kommunerne aflastes for sociale Udgifter, naar de kan skaffe Beskæftigelse ved Vejarbejder. Vort Forslag vil dernæst navnlig komme til at virke saadan, at der vil blive brugt mere til Vinterarbejder, end de nuværende store Luksusvejarbejder giver Lejlighed til, thi disse maa, saaledes som de er tilrettelagt, i væsentlig Grad være Arbejder, der kun kan udføres i Foraars- og Sommermaanederne og Begyndelsen af Efteraaret. Jeg tror derfor, at hvis vi kan vente Støtte fra det ærede Medlems Parti til at gennemføre et Forslag i den Retning, vil vi ogsaa kunne give en betydelig Støtte til Kommunerne til Aflastning af den personlige Skattebyrde, de vil faa, ved at Ejendomsskatterne bliver nedsat. Jeg vil henstille til det ærede Medlem at yde sin gode Medvirken til Gennemførelsen af dette Lovforslag, som nu nærmer sig den afsluttende Behandling i Udvalget, og hvorigennem der kan ydes en god Støtte til Kommunerne netop paa dette Omraade. Jeg tror, at alle, der er inde i denne Sag, ogsaa i Kommunerne, ved, hvad det vil betyde, om de faar Pengene selv at disponere over, saa at de kan sætte Arbejder i Gang i Stedet for hele det besværlige Omsvøb, der nu er. Desuden behøver vi heller ikke saa stærkt at diskutere, hvad der kommer i Gang af særlige Vejarbejder, thi det faktiske Forhold er, at den Halvpart af Udgifterne til Vejarbejder, som Ministeriet for offentlige Arbejder forlanger for at give Tilskud, vil det vist blive særdeles vanskeligt for Kommunerne at skaffe. Alt tyder paa, at de endnu ikke har kunnet det i ret stor Udstrækning, og hvorledes det vil gaa, maa vi jo faa Oplysning om i den allernærmeste Tid. Jeg appellerer altsaa til det ærede Medlem om Støtte til dette Forslag, saa vil han se, at det vil gaa godt med den Omlægning, vi foreslaar.

Indenrigsministeren (Dahlggaard): Det er beklageligt, at der skal debatteres længe mellem den ærede Ordfører for Venstre (Bækgaard) og mig angaaende det rent