

[Ministeren for Søfart og Fiskeri.]

Det forudsættes ligesom sidst, da jeg forelagde Lovforslaget, at Skibet kan bygges for ca. 600 000 Kr. Men medens der sidst regnedes med yderligere Udgifter til Radiomateriel, Instrumentmateriel, Undervisningsmateriel og forskelligt andet, har disse særlige Udgifter nu kunnet medindbefattes i den anslaaede Byggesum som Følge af de i en vis Periode faldende Priser hos Værfterne. Anderledes stiller det sig med Byggesummens Tilvejebringelse. I Foraaret maatte man regne med, at knap 400 000 Kr. var til Raadighed af Krigsforsikringens Overskud i Forbindelse med den opsamlede Afgift til Uddannelse af Navigatorer, men ved den Udsættelse, Sagen har været Genstand for, er ogsaa dette ændret, idet der fra de nævnte Kilder nu haves over $\frac{1}{2}$ Mill. Kr. til Raadighed. Det direkte Tilskud fra Statskassen til Skoleskibets Bygning bliver derefter kun ca. 90 000 Kr. eller mindre end Halvdelen af, hvad der sidste Gang var Tale om. Der maa imidlertid ved Vurderingen heraf tages et vist Forbehold. Ministeriets Overslag er nemlig baseret paa et foreliggende særlig favorabelt Tilbud fra et dansk Værft, men dette Tilbud vil ikke kunne blive staaende, har man sagt, medmindre Rigsdagen gør det muligt for Ministeriet at slutte Kontrakt i den allernærmeste Fremtid. Dernæst maa det erindres, at Værfternes Tilbud er indgivet, inden den engelske Valutakrise var blevet en Kendsgerning. Denne Krise og dens Følger herhjemme vil maaske faa Indflydelse paa Byggeprisen, saa der maa altsaa, som sagt, tages et vist Forbehold, saa længe Situationen ikke helt kan overses.

De anslaaede Udgifter til Skibets Drift og Vedligeholdelse fremgaar af Bilag, som ledsager Lovforslaget. Udgifterne er ikke væsentligt større end tidligere anslaaet, skønt Elevantallet ved de Beslutninger, der blev taget i Folketinget, blev noget forhøjet. Sammenhængen hermed viser væsentligt tilbage til den ringere Afsætning til Forrentning og Amortisation, idet der af Statens Kapital i Skibe og faste Ejendomme nu kun beregnes en Forrentning af $4\frac{1}{2}$ pCt. p. a.

Om Lovforslaget som Helhed er der vel i øvrigt blot at sige, at Sagens Gennemførelse haster. Den kan siges at haste allerede som almindelig Kriseforanstaltning paa et Omraade, hvor Udsigterne er i særlig Grad triste. Men det ganske afgørende er naturligvis, at Sagen haster af Hensyn til Skibsfartserhvervets Interesser. Det var allerede Tilfældet i 1929, da Rigsdagen med fuld Tilslutning fra Erhvervslivet gennemførte Loven om Af-

gift af Skibe til Navigatorers praktiske Uddannelse, idet de gamle, paa Sejlskibsflaaden baserede Uddannelsesmuligheder allerede den Gang var forringet i betydelig Grad. Siden da er der forløbet mere end 2 Aar, og 1 Aar vil i heldigste Tilfælde endnu medgaa, før Skibet kan være færdigt til at tages i Brug.

Alle ansvarlige Kredse indenfor Søfartserhvervet er med Ministeriet enige i, at Skoleskibet maa kræves for Skibsfartens Fremtidsmuligheders Skyld, og at Kravet er saa presserende, at Sagen bør fremmes, uden at andre Uddannelsesspørgsmaal søges indblandet deri. Jeg henstiller derfor til det høje Ting at give hurtig Tilslutning, hvis det er muligt, til det foreliggende Lovforslag af de nævnte Grunde og tillige under Hensyn til, at Skibsfartserhvervet beredvilligt har paataget sig den betydelige Udgift, som aarlig skal afholdes til Skibets Drift fra Erhvervets Side.

Formanden: Eksemplarer af det nu fremsatte Lovforslag vil blive omdelt til Tingets Medlemmer.

Den første Sag paa Dagsordenen var:

Valg af 15 Medlemmer til et Udvalg angaaende Forslag til Lov om Omdannelse af Hær og Flaade til et Vagtkorps og en Statsmarine, bestemt til Varetagelse af Danmarks Neutralitets- og Folkeforbundsopgaver, til hvilket Udvalg er henvist: Forslag til Lov om Indtegnning til Vagtkorps og Statsmarine og Forslag til Lov om Forøgelse af Grænsegendarmeriet.

Valgt blev: *J. V. Christensen, Henriette Crone, Ellinger, I. A. Hansen, Hauch, Jesen Christensen, H. P. Johansen, Kr. Johansen, Laurits Knudsen, Laursen, Stegger Nielsen, Stensballe, Stumph, C. F. Sørensen og Veistrup.*

Derefter foretoges:

Valg af 15 Medlemmer til et Udvalg angaaende Forslag til Rigsdagsbeslutning vedrørende et af den internationale Arbejds-konference i Genève i Aaret 1930 vedtaget Udkast til Konvention angaaende tvungent eller pligtmæssigt Arbejde.

Valgt blev: *Bækgaard, Marie Christensen, Gregersen, A. P. Hansen, Jensen (Aale), Laurits Knudsen, Laursen, Lewinsky, Carl F. Madsen, Jørgen Møller, R. Nielsen, Stegger Nielsen, Rytter, Tvede og Veistrup.*