

[M. C. Jensen.]

skud, og den anden Afdeling ikke giver Underskud, kan man overveje, hvorvidt man skal standse den ene Afdeling og lade den anden fortsætte. Da der ikke staar noget om dette i Lovforslaget, maa jeg vel egentlig forstaa det saadan, at Instituttets Driftsregnskab er at betragte som et samlet Driftsregnskab for begge Afdelinger. Det er imidlertid min Opfattelse, at hvis der bliver Tale om Tab, vil det blive i B-Afdelingen; jeg tror, at det maa man være forberedt paa. Thi det har vist sig ved den Laanelovgivning, vi har haft i de sidste 30 Aar, at de Tab, der har været af væsentlig Betydning, hovedsagelig er faldet paa de Omraader, som vel kommer ind under B-Afdelingen, nemlig paa Laan til S sammenslutninger af Fiskere, som ikke har været i Stand til at præstere Afdragene, idet Pengene har været udlaant ikke alene til Fartøjer, men ogsaa til Redskaber, det vil sige i sekundære Panter. Spørgsmaalet om, hvor stort et Beløb der kan laanes under B-Afdelingen, har derfor ikke alene Interesse for Staten, som er Garant for baade Renter og Afdrag, men det har ogsaa erhvervsmæssig Interesse for Fiskerne, idet det naturligvis vilde være beklageligt, om det skulde ske — hvad jeg ikke tør spaa noget om —, at der skulde komme til at foreligge et Underskud af en saadan Art, at det vilde medføre Overvejelser i Henhold til § 8, sidste Stykke. Fiskerierhvervet vil derfor være interesseret i, at der i alle Tilfælde ikke udlaanes større Beløb under B-Afdelingen end, at man har nogen Sikkerhed for, at det ikke gaar, om jeg saa maa sige, rent galt. Jeg vover ikke at paa-staa, at der ikke kan ske Tab i A-Afdelingen paa Udlaan til Fiskerfartøjer mod Pant i disse, men ser vi paa de Laan, Staten har ydet til Fiskerfartøjer siden 1903, er Tabene paa dem relativt ringe. Jeg har ikke Procenttallet, men saa vidt jeg erindrer, ligger det omkring ved 1 à 1½ pCt., medens Resultatet desværre med Hensyn til Laan til Foreninger og S sammenslutninger — der er jo ikke to Afdelinger i Henhold til den nuværende Laanelov — ikke har været saa godt.

Jeg mener derfor, at det vil være ønskeligt at faa disse Spørgsmaal klaret. Jeg kan tilsige mit Partis Tilslutning til at søge Lovforslaget gennemført og prøvet, velvilligt prøvet i et Udvalg. Vi ser gerne, at Lovforslaget bliver gennemført i hvert Fald saaledes, at det kan afløse den Laanelov, som udløber med Udgangen af Marts Maaned. — Med disse Bemærkninger skal jeg anbefale Lovforslaget til Prøvelse i et Ud-

valg, som jeg senere skal tillade mig at stille Forslag om.

Josiassen: Det maa betragtes som et glædeligt Tidens Tegn, at dansk Fiskeri har udviklet sig i den Grad, at man nu gaar til Oprettelse af et selvstændigt Kreditinstitut for Fiskerierhvervet. Naar man ser paa den Udvikling, der har fundet Sted gennem Aarene, maa man ogsaa indrømme, at den har været rivende. Der er store Fremskridt at opvise.

Jeg vil gerne i denne Forbindelse dvæle en lille Smule ved Markedsudvalgets Rapport, som blev afgivet for et Par Aar siden. Af denne Rapport fremgaar det — for at anskueliggøre Udviklingen —, at i 1910 var der fanget Fisk for 13 Mill. Kr., men i 1920 var Værdien af Fangsten naaet op til 37 Mill. Kr. I 1910 udførtes Fisk for 6 Mill. Kr., men i 1928 udførtes der for 29 Mill. Kr. Materiellet og Redskaberne, som Fiskerne ejede, androg i 1910 6,8 Mill. Kr., men var i 1928 naaet til at udgøre det store Beløb af 17,3 Millioner. Hvad Totaludbyttet angaar, fremgaar det af Beretningen, at i 1929 fangedes der 90 Mill. kg Fisk til en Værdi af 38 Mill. Kr., og der udførtes til Tyskland og andre Lande for 28,5 Mill. Kr. For 1930 er Udbyttet opgjort til 92 Mill. kg. til en Værdi af 40 Mill. Kr., og der udførtes i dette Aar for 30 Mill. Kr. Fiskernes Antal var i 1930 18 819 og den samlede Værdi af Fartøjsmateriellet 31,9 Mill. Kr.

Til Trods for den rivende Udvikling, der har været med Hensyn til Fangsten og den store Værdi af den, kan man ikke sige, at den samme Udvikling har fundet Sted med Hensyn til Fiskerbefolkningens Antal. Det kommer af, at man har drevet Fiskeriet mere effektivt, med bedre Redskaber, bedre Fartøjer o. s. v. Hvad der særlig er af Interesse her, er imidlertid, at man gennem Aarene har opnaaet en saa mægtig Eksport. Hermed være ikke sagt, at den er tilfredsstillende, men det er en Eksport, man kan arbejde videre paa for at opnaa endnu større Resultater, ligesom man ogsaa bør bestræbe sig for at oparbejde Hjemmemarkedet i større Udstrækning end hidtil. Det fortjener at fremhæves, at den Udvikling, der har fundet Sted indenfor Fiskerierhvervet, først og fremmest skyldes Fiskernes Indsats, deres Dygtighed, Aarvaagenhed, Flid, Sparsommelighed o. s. v. Uden alle disse Ting vilde det danske Fiskerierhverv neppe være naaet frem til at indtage den ansete Stilling indenfor Erhvervslivet, som Tilfældet er.