

[Stensballe.]

1. April 1932, tages efter Aarene 1925—26 til 1930—31 i Stedet for som efter Loven 1924—25 til 1929—30, og for Sognekommunernes Vedkommende 1928—29 til 1930—31 i Stedet for 1927—28 til 1929—30. Denne hurtigere Refusion vil give baade Amts- og Sognekommunerne store Fordele, og den skal kunne praktiseres.

For imidlertid yderligere at sikre Opretholdelsen af den 90 pCt.s Dækning og for at skabe Mulighed for Staten til at faa sine Udlæg i Henhold til Stykke 1 dækket indenfor et rimeligt Tidsrum — idet det foreslaas, at Staten overtager de Forpligtelser, som Ministeren for offentlige Arbejder allerede har paataget sig overfor Kommunerne i Henhold til Lovene om særlige Vejarbejder og om Afgifter af Motorkøretøjer — foreslaas det, som jeg før har nævnt, at Finansministeren efter Forhandling med Tingenes Finansudvalg kan ansætte en Benzinafgift paa indtil 10 Ø. pr. Liter.

Nu er det jo muligt, at der vil blive nogle Penge tilovers, efter at Kommunerne har faaet de 90 pCt. — naar jeg siger Kommunerne, mener jeg Amts- og Sognekommunerne —, men det Beløb, som eventuelt maatte blive tilovers efter de 90 pCt.s Dækning, foreslaar vi delt saaledes, at en Trediedel henlægges til en Sikringsfond for Amts- og Sognekommunerne, saaledes at der, hvis Motorafgifterne skulde svigte, er Penge der til Raadighed til fremdeles for en Tid at opretholde de 90 pCt., medens to Trediedele af det overskydende Beløb indgaar i Statskassen til Dækning af dennes Udgifter i Henhold til Stk. 1, med andre Ord til at tilbagebetale Statskassen de Udgifter, som den maatte faa, idet den overtager Forpligtelser, som Ministeren for offentlige Arbejder allerede har paataget sig og — det maa jeg jo beklage — fordelt over et ret langt Tidsspand. Jeg tror ikke, det er helt i Overensstemmelse med den Lovhjemmel, der findes, men ogsaa det kan vi jo drøfte og komme til Klarhed over i det Udvalg, som jeg til sin Tid vil foreslaa nedsat.

Det vil altsaa ses, at det er lagt i Finansministerens Haand indenfor visse Grænser, hvor hurtigt Inddækning af Statskassens Udlæg skal finde Sted, og tillige, hvor stort Hensyn han ønsker at udvise

overfor Kommunerne med Hensyn til at sikre dem de 90 pCt. af deres Vejudgifter.

Endelig vil jeg gerne lige nævne, at Stk. 6 har vi ændret noget, idet vi foreslaar, at Snerydningmaskiner ligesom efter den tidligere Lov kan anskaffes af Sognekommunerne. Det var gaaet ud af Loven af 1931.

I § 3 foreslaas det, at denne Lov første Gang finder Anvendelse ved Fordelingen af Afgifterne for Finansaaret 1931—32.

Sammen med dette Lovforslag skal jeg tillade mig at anbefale Forslag om Ændring af Loven om Afgift af Benzin. Ændringen gaar ud paa, at Finansministeren, ligesom i § 1 i Ændringen til Motorafgiftsloven, faar Beføjelse til efter Forhandling med Rigsdagens Finansudvalg at fastsætte Benzinafgiftens Størrelse indenfor en Grænse af 10 Ø. pr. l.

Med disse Ord skal jeg anbefale begge disse Lovforslag til det høje Tings Velvillie og hurtige Behandling.

Jeg skal dernæst have den Ære paa Medforslagsstilleres og egne Vegne at forelægge *Forslag til Lov om Nedsættelse af en Kommission angaaende Statsbanernes Administration og Organisation*. Det er jo naturligt, at dette Spørgsmaal tages op til generel Undersøgelse med deraf følgende Forslag, ikke mindst under Hensyn til den fuldstændige Ændring i Trafikforholdene, der er sket gennem Vejenes Omdannelse til Automobiltrafik, og det forekommer os nødvendigt, at der snarest muligt foretages den størst mulige Tilpasning efter de ændrede Forhold. Forholdene, som de er nu, har jo givet Anledning til stor Bekymring, jeg tør nok sige hos alle Partier. Ogsaa fra Regeringens Side har vi hørt, ikke mindst ved Finanslovens Forelæggelse i Fjor, at den højtærede Finansminister havde mange finansielle Bekymringer angaaende Statsbanernes Økonomi. Han udtalte den Gang, at det jo ikke lod sig nægte, at man med Bekymring maatte se paa det voksende Underskud. Alle, der har sat sig ind i Statsbanernes Forhold, maa give ham fuldstændig Ret heri, og siden den Tid har Forholdene langtfra forbedret sig. Spørger man, hvad der nu er gjort til Forbedring, maa jeg sige, at det er ret minimalt. Der havde været Grunde nok til at tage kraftigt fat, men det forekommer ikke os, at det er sket.