

[Rasmussen (Flemløse).]

hængsvogn, naar denne er forsynet med massive Gummiringe, og for Kørsel med havarede Motorvogne og Motorvogne, der slæber et andet Motorkøretøj,

25 km i Timen for Traktorer, der kører med Paahængsvogn, naar begge

Vogne er forsynet med Luftgummiringe, 30 km i Timen for Vare- og Lastmotorvogne, der er forsynede med Luftgummiringe, og hvis Vægt med fuld Last overstiger 4 000 kg, samt for Traktorer, der er forsynede med Luftgummiringe, og som kører uden Paahængsvogn,

40 km i Timen for alle Personmotorvogne, der er forsynede med Luftgummiringe, og som er indrettede til at befordre flere end 7 Personer, Føreren iberegnet, samt for Vare- og Lastmotorvogne, der er forsynede med Luftgummiringe, og hvis Vægt med fuld Last ikke overstiger 4 000 kg,

50 km i Timen for Vare- og Lastmotorvogne, der er forsynede med Luftgummiringe, og hvis Vægt med fuld Last ikke overstiger 3 000 kg,

60 km i Timen for Personmotorvogne, der er forsynede med Luftgummiringe, og som ikke er indrettede til at befordre flere end 7 Personer, Føreren iberegnet, samt for Motorcykler“.

Jeg finder Anledning til at fremhæve, at der indenfor Udvalget har været en ikke ringe Betænkelighed ved at ændre Hastighedsgrænsen for Motorcykler til 60 km i Timen. Det er gjort gældende herimod, at dels maa Manøvreringsikkerheden for Motorcykler antages at være mindre end for firehjulede Køretøjer, dels synes Motorcykelkørselen i for mange Tilfælde at ske med for ringe Hensyntagen til Færdselssikkerheden. Naar Udvalget alligevel har stillet Ændringsforslagene Nr. 5 og 6, er det, fordi man har fundet det praktisk at have samme Hastighedsbestemmelse for de to almindelige Grupper af Motorkøretøjer.

Efter Ændringsforslag Nr. 7, der angaar Motorlovens § 27, 2det Stykke, bliver den højeste tilladte Hastighed i Byer og paa Biveje 40 km i Timen.

Ændringsforslag Nr. 8 omhandler Fordeelingen af Bøderne i Henhold til Motorloven. Disse Bøder vil herefter tilfalde Statskassen med Halvdelen og Købstad- eller Amtskommunen med Halvdelen. De nu foreslaaede Bestemmelser fører altsaa en ikke ringe Del af Bøderne over til de kommunale Kasser, der i Hovedsagen bærer Politiudgifterne. Jeg vil gerne i denne Forbindelse spørge den højtærede Justits-

minister, om Ministeren kan tiltræde følgende Opfattelse saavel af Udtrykket i Færdselslovens § 38 som af Udtrykket i Ændringsforslag Nr. 8 til Motorloven: at „den paagældende Købstads eller Amtskommunes Kasse“ skal forstaas derhen, at Beløbet tilfalder den Kommune, hvor vedkommende har paadraget sig Bøden, populært sagt: er taget i Kraven.

Som det fremgaar af Betænkningen, har Udvalget i en Række Møder behandlet Lovforslagene, og et ikke ringe Antal Henvendelser er, baade skriftligt og personligt, rettet til Udvalget med Ønsker om Ændringer i de fremsatte Lovforslag. Jeg røber vel heller ikke nogen stor Hemmelighed, naar jeg for det høje Ting antyder, at Udvalgsmedlemmernes Ønsker om Ændringer ikke har været begrænset til det Antal, som de stillede Ændringsforslag giver Udtryk for. Ved Imødekommenhed fra alle Sider er det imidlertid lykkedes Udvalget i den ret begrænsede Tid, der har været til Raadighed, at naa til en næsten enstemmig Indstilling angaaende det foreliggende Lovforslag. Jeg er ikke i Tvivl om, at ogsaa andre ærede Medlemmer her i denne Sal nærer ikke saa faa Ønsker i den ene eller den anden Retning om yderligere Ændringer i det foreliggende Lovforslag, men jeg vil udtrykke Haabet om, at der her i Tinget vil vise sig mindst lige saa stor Tilslutning til de stillede Ændringsforslag, som de har fundet i Udvalget.

Jeg har den Ære paa Udvalgets Vegne at indstille Ændringsforslagene Nr. 1 og Nr. 3—8 til det høje Tings Vedtagelse samt paa egne og Medforslagsstilleres Vegne at anbefale Ændringsforslag Nr. 2 til Vedtagelse i det høje Landsting.

H. P. Jensen: Som det allerede er fremgaaet af den ærede Ordførers Udtalelser, har Mindretallet ikke kunnet tiltræde Ændringsforslag Nr. 2 til Lovforslaget om Tillæg til og Ændringer i Loven om Motorkøretøjer. Det gaar ud paa, at i Nr. 13 udgaar Stykke 4. Bestemmelsen er nærmest en Værnebestemmelse, hvori der staar:

„Ved Politivedtægt kan der af Hensyn til Færdselssikkerheden fastsættes Begrænsninger i Arbejdstiden for Førere af Vare- og Lastmotorkøretøjer og af Motorkøretøjer, der erhvervsmæssig benyttes til Befordring af Personer. Saa-danne Begrænsninger kan ogsaa fastsættes for enkelte Arter af den nævnte Kørsel“ o. s. v.

Man vil heraf se, at der tages Sigte paa at skabe en forsvarlig Ordning, saa at det