

[Rasmussen (Flemløse).]

vil have bemærket i Betænkningen, at alle Ændringsforslag til dette Lovforslag er stillet af alle Udvalgets Medlemmer.

Ændringsforslag Nr. 1 gaar ud paa at føre § 9, 1ste Stykke, i det væsentlige tilbage til den Form, som det havde i det af den højtærede Justitsminister den 11. November i Fjor i det høje Folketing fremsatte Lovforslag. Hele Udvalget har været betænkeligt ved at opretholde Bestemmelsen, som den havde faaet Udtryk i det høje Folketings Affattelse, navnlig da det fra færdsels-sagkyndig Side anføres, at fuldstændig Standsning af Færdselen ved visse Spørgsstoppesteder i givne Tilfælde vilde virke i høj Grad skadeligt for Færdsels-sikkerheden.

Ændringsforslag Nr. 2 tilsigter at mildne den ret rigoristiske Form, som § 16 har faaet.

Ændringsforslag Nr. 3 er ikke af vidt-rækkende Betydning, men det er i Udvalget gjort gældende, at Bestemmelsen, saaledes som den nu er formet, navnlig paa Landet vil kunne virke generende for Færdselen mellem Mark og Avlsgaard. Herefter har hele Udvalget sluttet sig til Ændrings-forslaget.

Ved Vedtagelsen af Ændringsforslag Nr. 4 til § 38 vil der kun ske den Ændring, at det bliver slaaet fast, at udenfor København og Frederiksberg tilfalder Halvdelen af Bøderne de paagældende Amts- eller Købstadkommuner. I Lovforslaget, saaledes som det oversendes her til Tinget fra Folketinget, var der kun nævnt „Kommunens Kasse“. Vi har ment, at det var rigtigt at slaa fast, at de to Kommune-grupper, som bærer praktisk talt hele Udgiften til Politiet, faar Andel i Bødernes Provenu. Under min Omtale af Bestemmelserne om Bødernes Fordeling i Forslag til Lov om Ændringer i Lov om Motorkøretøjer vil jeg gøre nogle yderligere Bemærkninger vedrørende dette Spørgsmaal.

Jeg skal tillade mig at anbefale samtlige Ændringsforslag til det høje Tings Vedtagelse.

Justitsministeren (Zahle): Jeg kan slutte mig til den ærede Ordførers Udtalelser og ligesom denne anbefale det høje Ting at stemme for de stillede Ændringsforslag.

Hermed sluttede Forhandlingen.

§§ 1—8, Ændringsforslag Nr. 1, § 9, saaledes ændret, og §§ 10—15, Ændringsforslag Nr. 2, § 16, saaledes ændret, og

§§ 17—27, Ændringsforslag Nr. 3, § 28, saaledes ændret, og §§ 29—37, Ændringsforslag Nr. 4, § 38, saaledes ændret, og §§ 39—40 samt Lovforslagets Overgang til tredje Behandling

vedtoges uden Afstemning.

Derefter foretoges:

Anden Behandling af Forslag til Lov om Tillæg til og Ændringer i Lov Nr. 144 af 1. Juli 1927 om Motorkøretøjer.

(Første Behandling findes i Tidenden Sp. 1385); Udvalgets Betænkning findes i Tillæg B. Sp. 2321).

Udenfor Betænkningen var der ikke stillet Ændringsforslag.

Lovforslagets Paragraffer, de stillede Ændringsforslag samt Spørgsmaalet om Lovforslagets Overgang til tredje Behandling sattes til Forhandling under eet.

Ordføreren (Rasmussen [Flemløse]): Til Lovforslaget er der stillet 8 Ændringsforslag. Det vil ses af Betænkningen, at hele Udvalget stiller Ændringsforslagene Nr. 1 og Nr. 3—8, medens Ændringsforslag Nr. 2 stilles af Venstres og det konservative Folkepartis Medlemmer i Udvalget.

Ved Ændringsforslag Nr. 1 gives der ogsaa Motoreyklistere Ret til at anvende svagt gulligt Glas i Lygten.

Ændringsforslag Nr. 2 har, som før nævnt, ikke kunnet samle alle Udvalgets Medlemmer. Forslagsstillerne har næret Betænkelighed ved at opretholde Bestemmelsen om Arbejdstidsindskrænkningen og ment, at Bestemmelsen i 3die Stykke maatte give tilstrækkelig Adkomst til at skride ind, naar og hvor det findes paa-krævet.

Ændringsforslagene Nr. 3—6 vil jeg gerne omtale under eet, idet jeg mener at give den bedste Oversigt over, hvordan Bestemmelserne bliver, ved at anføre, hvorledes § 27, Stykke 1, i Motorloven efter disse Ændringsforslags Vedtagelse kommer til at lyde:

„Kørehastigheden afpasses efter Færdsels- og Vejforhold samt Motorkøretøjets Beskaffenhed, men maa i øvrigt aldrig overstige:

15 km i Timen for Traktorer og andre Motorvogne med massive Gummiringe, for Traktorer, der kører med Paa-