

[Justitsministeren.]

taget. Nu har imidlertid de økonomiske Forhold udviklet sig uheldigt paa Færøerne som andetsteds, og hvis Amtsrepartitionsfonden skal anvende denne Fjerdedel af Toldindtægterne til Afdrag paa det faste Obligationslaan, vil den være nødt til at skaffe sig andre Laan, som bliver dyrere. Derfor har Lagtinget andraget om, at den Bestemmelse, som baandlægger den ene Fjerdedel af Toldindtægterne, maa blive ophevet. Lovforslaget er tiltraadt og anbefalet af Amtmanden og er nu efter Justitsministeriets Forslag vedtaget af det høje Folketing. Jeg skal da indtrængende anbefale det høje Landsting ogsaa at vedtage det.

Hermed sluttede Forhandlingen.

Lovforslagets Overgang til anden Behandling
vedtoges uden Afstemning.

Sluttelig foretoges:

Første Behandling af Forslag til Lov om Betalingshenstand for Ejere af Landbrugsejendomme og Fiskerfartøjer samt Haandværkere paa Landet.

(Lovforslaget findes i Tillæg C. Sp. 1345).

Lovforslaget sattes til Forhandling.

Justitsministeren (Zahle): Situationen har jo i de senere Aar udviklet sig meget uheldigt for det danske Landbrug, og for nogen Tid siden skærpedes Forholdene yderligere, navnlig for det lille Landbrug, ved, at Kornpriserne steg og Flæskepriserne faldt. Det er i den seneste Tid blevet værre endnu, og dette medfører, at mangan en dygtig Landmand, som har passet sine Ting fortrinligt og været en god Økonom i enhver Henseende, og som er solvent, dog er saaledes stillet, at han ikke disponerer over kontante Penge til Opfyldelse af de ham paahvilende Forpligtelser til at betale Renter og Afdrag af Laan. En saadan Mand vil kunne blive nødt til at gaa fra sin Gaard eller sit Hus, skønt han i Virkeligheden er solvent og pligtopfyldende i enhver Henseende. Det vil være til stor Skade, hvis dette skal ske i noget videre Omfang, og derfor har Justitsministeriet udarbejdet et Forslag — det har været forelagt Folketinget og er vedtaget dér — gaende ud paa at yde

saadanne Mennesker et Moratorium med de Ydelser, der skal svares af deres Laan. En pludselig Realisation i denne Tid, hvor Værdierne er nede i en Bølgedal, vil i Virkeligheden heller ikke være i Kreditorernes Interesse, og en saadan Moratorielovgivning er derfor ikke alene i Debitorernes, men ogsaa i Kreditorernes velforstaaede Interesse. Der kan naturligvis nok være en enkelt Kreditor, som kan se sin Fordel ved at falde over Debitor paa en Tid, hvor hans Ejendom og Besætningen er meget lidt værd, idet denne enkelte Kreditor da kan tilrive sig Ejendomsretten til Ejendommen for en meget lav Pris. Men det vil gaa ud over ikke alene Debitor, men ogsaa andre Kreditorer, og naar man derfor ser paa Kreditorernes samlede Interesse, gør den det ogsaa ønskeligt, at der indenfor rimelige Grænser kan gives Henstand. Husmændenes Sendemandsmøde den 16. Juli i Fjor krævede et saadant Moratorium, og deres Formandsmøde, der blev afholdt den 14. December i Fjor, gentog dette Krav. Det er tillige blevet fremsat af Landbrugernes Sammenslutning, som, tror jeg, er tilfreds med den Form, hvori dette Forslag forelægges for det høje Landsting.

Forslaget om Betalingshenstand for Ejere af Landbrugsejendomme og Fiskerfartøjer samt Haandværkere paa Landet er, saaledes som det er vedtaget af Folketinget, et Forslag, der efter min Mening er vel egnet til at bringe Ro i disse vanskelige Forhold. Lovforslaget gaar ud paa, at naar der begæres Udlæg foretaget hos en Ejer af en Landbrugsejendom for forfaldne Ydelser af Laan mod Pant i Landbrugsejendommen eller andre Laan — altsaa Laan i Modsætning til Varegæld hos Købmanden eller Gæld til Haandværkere eller Gæld for Arbejdsydelser —, og Skyldneren, uanset at han er solvent, ikke er i Besiddelse af det til Ydelsens Betaling fornødne Beløb, kan der, hvis det skønnes, at han trods rimelige Bestræbelser ikke har kunnet fremskaffe det til Ydelsernes Betaling fornødne Beløb i rette Tid, ved Kendelse af Fogeden efter Indstilling af Amtsudvalget og Landsudvalget gives ham Henstand med hele det skyldige Beløb eller en Del af dette. Det samme gælder for Ejere af Fiskerfartøjer med Hensyn til forfaldne Ydelser af Laan mod Pant i Fiskerfartøjer eller andre Laan. Ved Fiskerfartøj forstaas her et Fartøj, der er forsynet med Fiskericertifikat, eller som er optaget i Fiskerfartøjsfortegnelsen i Medfør af Lov om Skibes Registrering af 1. April 1892 med Ændringer af 4. Maj 1927 og de i Henhold til disse Love udstedte Bekend-