

[Rasmus Rasmussen.]

blive beskæftiget paa anden Maade i Stedet for ved det Erhverv, man nu rykker dem ud af. Ud fra disse Synspunkter maa jeg stemme imod det foreliggende Lovforslag. Jeg synes, at de Mænd, som har startet Ruterne til at begynde med, og som har oparbejdet dem med Flid og Dygtighed, bliver behandlet paa en Maade, der efter min Mening ikke stemmer med det humane. Dette er for mig en Grund mere til at stemme imod Lovforslaget.

Ellinger: Jeg vil gerne takke det ærede Medlem, som nylig havde Ordet, for den Tilslutning, han derved har givet til de Bemærkninger, jeg tillod mig at fremkomme med ved Forslagets første Behandling.

Hermed sluttede Forhandlingen.

Lovforslaget (se Tillæg C.)

vedtoges med 51 Stemmer mod 9.

Formanden: Lovforslaget vil nu blive tilstillet Statsministeren.

Den følgende Sag var:

Første Behandling af Forslag til Lov om Bemyndigelse til Foretagelse af visse Ekspropriationer m. v.

(Lovforslaget findes i Tillæg C. Sp. 1407).

Lovforslaget sættes til Forhandling.

Ministeren for offentlige Arbejder (*Fris-Skotte*): Lovforslaget er det aarligt tilbagevendende Ekspropriationsforslag. § 1 drejer sig om den sædvanlige Bemyndigelse til at erhverve, eventuelt ved Ekspropriation, de Arealer, der maatte være nødvendige i Anledning af de paa Finanslovsforslaget for 1932—33 bevilgede Sporforstærkningsarbejder. § 2 drejer sig om en tilsvarende Bemyndigelse i Anledning af en eventuel Udvidelse af Korsør Jernbanestation, og § 3 angaar Tilvejebringelse af en Indkørsel til den under Opførelse værende nye Post- og Telegrafbygning i Slagelse. Det drejer sig kun om Erhvervelse af et Areal paa 40 m², og det vilde ikke have været nødvendigt at ulejligge den høje Rigsdag med Spørgsmaalet om en eventuel Ekspropriation her, hvis ikke Forholdet

var dette, at Ejeren af det paagældende Areal, en ubebygget Grund, som Betaling for Arealet og Afsavn af disse 40 m² krævede et Beløb af 13 000 Kr. Jeg tillader mig at anbefale det foreliggende Lovforslag til det høje Ting.

Hermed sluttede Forhandlingen.

Lovforslagets Overgang til anden Behandling
vedtoges uden Afstemning.

Sluttelig gik man til:

Første Behandling af Forslag til Lov om Ændring af Motorafgiftsloven.

(Lovforslaget findes i Tillæg C. Sp. 1401).

Lovforslaget sættes til Forhandling.

Ministeren for offentlige Arbejder (*Fris-Skotte*): Jeg skal tillade mig at anbefale de i Lovforslaget indeholdte 2 Ændringer i den bestaaende Ordning til det høje Tings Velvillie. Den første Ændring er fremkaldt af et Samraad imellem Folketingets Udvalg angaaende Forslag til Lov om Motorkøretøjer og Justitsministeriet og findes omtalt i den af dette Udvalg afgivne Betænkning. Forenede Danske Motorejere og De samvirkende Købmandsforeninger i Danmark har henvendt sig til det paagældende Udvalg og paapeget det urimelige i, at f. Eks. en Grønthandler ikke i sit Personautomobil maa køre Blomster, Grønsager, Kartofler m. m. hjem til sin Forretning, ligesom det kan være Tvivl underkastet, om en Privatmand har Lov til at benytte sit Personautomobil til Transport af Varer til eget Forbrug uden at risikere, at Vognen skal indregistreres som Lastvogn. I Folketingets Udvalg var man enig om, at det var rimeligt at ændre dette Forhold. Den Bestemmelse, der bevirker, at Forholdet kan være Tvivl underkastet, findes i Motorafgiftsloven og gaar ud paa, at et Køretøj, saafremt det benyttes baade som Person- og Lastvogn, skal beskattes efter de Regler, der giver højeste Afgift. I Overensstemmelse med Justitsministeriet og Folketingets Udvalg foreslaas det nu, at denne Bestemmelse gaar ud, saa at Spørgsmaalet om Beskatning af en Motorvogn som Personvogn eller Lastvogn bliver afhængigt af den Kategori, hvor-