

2den Grad (42)“ og „Radiotelegrafister af 2den Grad (7)“.

I § 796.

3) „Radiotelegrafister af 3die Grad (10)“ rettes til: „Radiotelegrafister af 3die Grad (11)“.

I § 801, Stk. 4.

4) Tallene „109“ og „164“ rettes til henholdsvis: „112“ og „174“.

Lovforslagets Paragraffer, de stillede Ændringsforslag samt Spørgsmaalet om Lovforslagets Overgang til tredie Behandling sattes til Forhandling under eet.

**Ordføreren for Forslagsstillerne (Stensballe):** Jeg skal tillade mig at anbefale de stillede Ændringsforslag; de er stillet efter Anmodning af Marineministeriet.

Hermed sluttede Forhandlingen.

Ændringsforslagene Nr. 1—4 (se ovfr.), § 1, saaledes ændret, og §§ 2—4 samt Lovforslagets Overgang til tredie Behandling

vedtoges uden Afstemning.

Man gik derpaa til:

*Anden Behandling af Forslag til Lov om Pensionering af civile Funktionærer, Haandværkere og Arbejdere ved Hæren og Søværnet m. v.*

(Første Behandling findes i Tidenden Sp. 1112, Udvalgets Betænkning i Tillæg B. Sp. 2181).

Der var ikke stillet Ændringsforslag.

Lovforslagets Paragraffer samt Spørgsmaalet om dets Overgang til tredie Behandling sattes til Forhandling under eet.

**Ordføreren (Stensballe):** Idet jeg skal henvise til de Udtalelser, der findes aftrykt i Betænkningen ved Omtalen af det Samraad, der har været afholdt, skal jeg paa Udvalgets Vegne tillade mig at anbefale, at Lovforslaget vedtages uforandret.

Hermed sluttede Forhandlingen.

§§ 1—13 og Lovforslagets Overgang til tredie Behandling

vedtoges uden Afstemning.

Dernæst fulgte:

*Tredie Behandling af Forslag til Lov om Nedlægning af Banestrækningerne Tørsbøl—Padborg og Vester-Sottrup—Skelde, Erhvervelse af den smalsporede Amtsbane fra Sønderborg til Mommark og Ombygning til Normalspor, Forlængelse og Drift af nævnte Bane.*

(Anden Behandling findes i Tidenden Sp. 1530).

Der var ikke stillet Ændringsforslag.

Lovforslaget sattes til Forhandling.

**Rasmus Rasmussen:** Da Følgen af det foreliggende Lovforslags Ophøjelse til Lov vil blive, at de kommunale Raad i Sønderborg Amtsradsreds for Fremtiden bliver uden al Indflydelse paa Ordningen af Rutebilkørselen i Amtsradsredsen, vil jeg stemme imod det Forslag, der her foreligger til tredie Behandling.

Man vil maaske sige, at det er at være mere kongeligsindet end Kongen selv, da det Lovforslag, vi her behandler, er tiltraadt af de paagældende kommunale Raad. Men heroverfor vil jeg hævde, at selv om de nuværende kommunale Raad er gaaet med til at sætte sig selv ud af Spillet angaaende Ordningen af Rutebilkørselen i Amtsradsredsen, saa ved ingen, hvordan de Raad, der vælges i 1933 eller 1934 eller længere hen i Fremtiden vil se paa det Spørgsmaal. Og den Ordning, som nu indføres for Sønderborg Amtsradsreds, berører de kommunale Raad al Indflydelse paa Ordningen af Rutebilkørselen i Fremtiden i nævnte Amt, hvad jeg ikke kan tiltræde. En slig Indskrænkning af de kommunale Raads Indflydelse ønsker jeg ikke skal blive almindelig her i Landet, og det er derfor, jeg i Tide melder mig fra. Det er nemlig min faste Tro, at Befolkningen er bedre tjent med, at det valgte kommunale Raad har en Medbestemmelsesret i Spørgsmaalet om Ordningen af Rutebilkørselen i vedkommende Amtsradsreds, end med, at man — som det sker efter det foreliggende Lovforslag — lægger hele Magten i Trafikministeriets Hænder.

Hertil kommer, at den Behandling, som Forslaget giver de Folk, der har en Levevej ved at besøge Rutebilkørselen, er efter min Mening i allerhøjeste Grad uheldig. Man hælder en hel Del Mennesker ud i de arbejdsløses i Forvejen alt for store Skare, og det synes jeg ikke man fra Statens Side bør gøre uden at give dem Erstatning derfor eller sikre dem, at de kan