

[Ministeren for offentlige Arbejder.]

bytning af Ranger-Lokomotiver med Traktorer, hvorved Maskinpersonalet spares, idet Rangerpersonalet kan overtage Traktorerens Betjening. Adskillige Ombytninger har allerede fundet Sted, og flere vil formentlig følge. Endvidere er Statsbanernes Værkstedforhold Genstand for Modernisering ved den Ombygning, der nu finder Sted. Ved en bedre Fordeling af Arbejdet i de nye Værksteder og ved en almindelig Rationalisering skulde ikke ringe Besparelser ved Lokomotivers og Vognes Vedligeholdelse blive Resultatet. Allerede nu er ved en Standardisering af de i Vognene anvendte forskellige Effekter Vognenes Ophold i Værkstederne adskilligt forkortet.

Endelig kan jeg nævne, at en Ekspert i Regnskabsforhold og Kontorarbejde for nogen Tid siden har paabegyndt en Gennemgang af samtlige Kontorer, saavel i den egentlige Administration som i de forskellige Afdelinger og Distrikter, med det Formaal gennem en Forenkling i Regnskabs- og Kontorarbejde og passende Anvendelse af moderne mekaniske Hjælpemidler at bringe Statsbanernes Administrationsudgifter ned.

Det er jo heller ikke saaledes, at Statsbanernes Organisation ikke har været under Omdannelse i den Tid, jeg har haft den Ære at være Minister. Trafiksektionskontorerne, som under den nuværende Distriktsordning var et sinkende og besværligt Mellemed, er paa min Foranledning fjernet, bortset fra et Par enkelte nødvendige Udliggekantorer, og det store sinkende Mellemed foroven, Generalsekretariatet, er ligeledes forsvundet, ogsaa paa min Foranledning, hvilket er stadfæstet af Administrationskommissionen i 1925. I Fjor nedlagdes en Afdelingschefs-Stilling i Generaldirektoratet. Denne sidste Nedlæggelse var det eneste, som det ærede Medlem nævnte i sin Tale, og han erkendte, at det var rigtigt, men, sagde han: Hvorfor ikke gaa videre i Simplifikation og Billiggørelse af Statsbanernes Administration; den trænger saa sandelig dertil, og alt opfordrer dertil? Jeg er enig med det ærede Medlem i, at meget endnu kan og bør simplificeres. Det ærede Medlem gennemførte ikke selv som Minister i Aarene fra 1927 til 1929 nogen Simplifikation. Jeg laster ham ikke derfor til Trods for hans utaalmodige Ord nu; men jeg vilde dog tro, at han forsømte en Løjlighed til en betydningsfuld Simplifikation, da han i 1927 stod overfor et Afdelingschefs-Skifte i Generaldirektoratet. Overfor en arbejdende Organisation er Revolu-

tioner som Regel af det onde; det giver lang Tids Uro, inden helt nye Former fæstner sig. Her er vistnok Evolutionens langsommere Vej at foretrække. Dette var ogsaa Grundtanken i Administrationskommissionens Betænkning, og jeg agter ved enhver foreliggende Løjlighed at overveje Mulighederne for en Simplifikation og handle derefter.

Jeg har ved, hvad jeg hidtil har nævnt, kun holdt mig til Besparelsspørgsmaal og skal heller ikke her komme ind paa det Arbejde paa at sikre Banernes Økonomi i Fremtiden mod anden Konkurrence, som ligger i at bringe Banernes Vogn- og Færgemateriel op til en Bekvemligheds-Standard og Tog-Fremførelsen op til en Hastighed, som ogsaa i Fremtiden i hvert Fald paa alle Hovedruter vil sikre Banerne, at de fortrinsvis vil blive benyttet af Befolkningens store, brede Lag. Jeg tror dog, jeg ved disse Eksempler uden at opholde mig ved Smaating har vist, at det ikke er Lapperier, men dybtgaaende og omfattende Undersøgelser til Forbedring af Banernes Økonomi, som Banerne for Tiden beskæftiger sig med, Undersøgelser, der omfatter snart sagt alle Administrationens Forgøeninger, og jeg ved ikke noget Tidspunkt, hvor Statsbanerne har gjort sig mindre fortjent til den Behandling, Venstre her har tiltænkt dem: at faa deres alvorlige og dybtgaaende Besparelsesbestræbelser betegnet som Lapperier og manglende Initiativ og faa en ny Kommission paa Halsen, end netop nu.

Og hvad mener man vel saa, en saadan Kommission vil kunne udrette, hvilke specielle Værdier for Banernes Økonomi og Drift mener man vel, at de fra forskellige Erhvervsgrøene eller fra Rigsdagen hentede, sikkert udmærkede, men ikke jernbane-kyndige Mænd vil kunne medbringe til Løsningen af saadanne Opgaver, som jernbane-kyndige Folk i alle Lande tumler med uden endnu at være naaet til noget Resultat, bl. a. fordi de Forhold, der har gjort Tiderne for Banerne vanskelige, stadig er i fuld Udvikling og fra Aar til Aar kræver nye Forholdsregler? Jeg stiller dette Spørgsmaal uden i mindste Maade at ville forklejne den paatænkte Kommissions eventuelle Medlemmer eller Kommissionens eventuelle Arbejde. Jeg ved, at der altid inden en Kommissions Nedsættelse næres ophøjede Forestillinger om, hvad en saadan kan udrette, bagefter er en Kommission ikke altid saa anset. Kommissionen skal være færdig inden Oktober 1932, staar der i Forslaget. En Kommission med saadanne