

[Ministeren for offentlige Arbejder.]

tion som Retsforbundet i 1927—28, nævne en Række Eksempler paa Statsbanernes Initiativ, siden det ærede Medlem forlod Ministeriet i 1929.

Jeg kan fortsætte om Stykgodsudvalgets Arbejde dér, hvor det ærede Medlem slap. Udvalgets anden Betænkning udkom i Juni i Aar, altsaa for næsten 4 Maaneder siden, men mærkeligt nok har det ærede Medlem ikke set den — den er ellers interessant nok! Den omhandler Stykgodssets Modtagelse, Behandling, Læsning og Udlevering og anviser Besparelser, som vel ikke angives i Tal, men som af kyndige Læsere — og hertil regner jeg det ærede Medlem — maa vurderes til et meget stort aarligt Beløb. Ogsaa denne Betæknings Forslag er tiltraadt af Generaldirektør og Minister, og man er nu i Gang med at føre dem ud i Livet. For Tiden er Stykgodsudvalget ved at udarbejde og stille Forslag om ændrede Planer for Stykgods- og Samlevognes Løb med det Formaal at faa den størst mulige Udnyttelse af Vognenes Bæreevne og faa et saa lille Antal Vogne som muligt i Forhold til Godsmængden at transportere, alt naturligvis under fornødent Hensyn til en hurtig og regelmæssig Befordring. Hermed er Stykgodsudvalgets Arbejde imidlertid ikke endt, der er endnu tilbage visse Undersøgelser vedrørende Stykgodstransporten, som jeg ikke for Tiden kan omtale, alt sammen med Besparelser i Transportomkostningerne for Øje.

Endvidere kan jeg oplyse, at Spørgsmaalet om en Forenkling i Driften af Statsbanernes Sidebaner allerede i nogen Tid har været Genstand for Undersøgelse; der er gjort visse Forarbejder hertil af Stykgodsudvalget, og man har ogsaa i nogle Maaneder beskæftiget sig med det ude i Distrikterne. Spørgsmaalet vil nu blive søgt løst af Stykgodsudvalget i Samarbejde med særlige sagkyndige fra Distrikterne.

Jeg ser af Venstres Lovforslag, at man i den foreslaede Kommission ønsker drøftet Forsvarligheden af at opretholde Driften paa Strækninger, hvis Trafik er stærkest tilbagegaaende, og hermed har man vel tænkt paa Sidebanerne. Jeg synes, at dette er at gaa for stærkt frem. Jeg vil ikke antage, det vil være rigtigt i al Almindelighed at overveje Nedlæggelse af saadanne Baner, før man har forsøgt at drive dem med saa faa Omkostninger som muligt. Først derefter kan Spørgsmaalet om deres Nedlæggelse komme til at melde sig, og navnlig hvis Automobildriften da er saa tilstrækkeligt udviklet paa vedkommende Egn, at den

kan overtage den fremtidige Trafik, thi uden at dette er Tilfældet, vil jeg paa Forhaand ikke tro, at Staten efter at have anlagt saadanne Baner i tyndt befolkede Egne, i mange Tilfælde som rene Opdyrkningsbaner, og efter at have bragt den paagældende Egn i en vis Blomstring, kan tage disse Baner i sig igen.

Ogsaa Nedlæggelsen af Stationer skal Kommissionen udtale sig om. Jeg kan oplyse, at der allerede nu paa 72 Landstationer er indført simplificeret Betjening i Tidsafsnit af Døgnet med svag Toggang og Trafik.

Der har flere Gange været fremsat Ønske om at faa de enkelte Banestrækningers Rentabilitet statistisk belyst, og Statsbanerne har for enkelte Banestrækninger foretaget en saadan Opgørelse. Det er imidlertid et meget stort og omfattende Arbejde, hvis Fortsættelse vilde tage meget lang Tid og kræve adskilligt Personale, og noget helt paalideligt Resultat vilde man ikke kunne faa, da Beregningen for overordentlig store Omraaders Vedkommende vil hvile paa Skøn, der kan omtvistet.

Statsbanerne har i Aar som en Begyndelse foretaget en Fordeling af Driftsunderskuddet for 1930—31 mellem Landsdelene, idet man har benyttet den historiske Adskillelse ved Store Bælt som Grænse, idet man har fordelt Driftsunderskuddet mellem Sjælland-Falster paa den ene Side og Jylland-Fyn paa den anden Side. Det har været forholdsvis let at gøre, og man har kunnet gøre det paa fuldt ud regnskabmæssigt Grundlag uden nogen Anvendelse af omtvistelige Skøn, saa Resultatet er fuldstændig korrekt. Resultatet af denne Fordeling er da det, at Driftsunderskuddet paa 3,2 Mill. Kr. fordeler sig med et Driftsoverskud for Sjælland-Falster paa 4,8 Mill. Kr. og et Driftsunderskud for Jylland-Fyn paa 8 Mill. Kr. Der er for øvrigt ikke noget mærkværdigt ved dette Resultat, da det jo fortrinsvis er i Jyllands tyndt-befolkede Egne, de rene Opdyrkningsbaner er anlagt, hvis Nedlæggelse Venstre nu ønsker overvejet, men hvor Statsbanerne, i hvert Fald foreløbig, er i Færd med at gøre et alvorligt Forsøg paa at faa dem drevet med saa smaa Bekostninger som muligt.

Jeg kan dernæst for at gaa videre nævne, at et i 1926 nedsat Udvalg, et internt Udvalg, angaaende en mere økonomisk Fremgangsmaade med Hensyn til Maling af Person- og Godsvogne, har afgivet sin Betænkning nu sidste Efteraar, og at dets Forslag er ført ud i Livet. Besparelserne her er anslaaet til mindst 1/2 Mill. Kr. aarlig. Et andet Besparelses-Emne er Om-