

[Lausten.]

benytter de Transportører, der i sin Tid brugtes paa Kolding—Egtved-Banen. Jeg tror, at der i det sidste Driftsaar er gaaet ca. 800 Vognladninger denne Vej. Det, der fremtidig vil spares, bliver altsaa kun dette at sætte Vognene paa Transportører, hvad der naturligvis tager nogen Tid og koster noget Arbejde, men det andet kommer ogsaa til at koste.

Men saa er der jo den forøgede Persontrafik, som Ordningen skulde bringe. Hvad dette Spørgsmaal angaar, tror jeg, at Vinstres Ordfører i Folketinget Hr. Chr. Ernst Christensen har Ret i, at skal der blive nogen nævneværdig Persontrafik, maa vi først have hele Forbindelsen Tønder—Nyborg betydeligt forbedret, den maa blive „agtværdig“, som han sagde. Og hvad menes der saa med at faa denne Strækning gjort agtværdig? Jeg tror, at de, der en enkelt Gang har prøvet denne Rute, hvis det da ikke er Folk, der bor i Sønderborg eller endnu nærmere ved Mommark, vil betænke sig paa at benytte Ruten næste Gang. Naar de har haft Lejlighed til at sammenligne denne Tur med Jyllands-Ruten, saa er de ikke et Øjeblik i Tvivl om, hvad det ærede Medlem mente med, at Ruten skulde være agtværdig — og den højtærede Trafikminister ved det ogsaa. Der skal ske mange og store Forbedringer paa denne Rute, inden det ærede Folketingsmedlem Hr. Chr. Ernst Christensen faar Ret i sin Spaadom om, at man vil faa Folk at se paa denne Rute som aldrig før — saadan omtrent sagde han. Jeg tror, at Forholdene vil blive betydeligt ugunstigere for Mommark-Ruten, naar Lille Bælts Broen bliver færdig. Men alt dette ved den højtærede Trafikminister selv saa udmærket, og jeg gaar ud fra, at man i Generaldirektoratet er klar til at tage den fulde Konsekvens af Kontraktens Godkendelse, at man er klar til at skabe den agtværdige Forbindelse over Mommark og betale, hvad det koster. Det bliver imidlertid ikke helt billigt — og man skaber derved Jyllands-Ruten en ikke saa lille Konkurrence. Men det bliver altsaa ikke Mommark-Banen, der kommer til at dække de store Driftsudgifter og særlig Forrentningsudgifterne, det bliver Biltrafikken, der skal skabe en eventuel Balance, og det var den højtærede Minister ogsaa inde paa.

Jeg kommer saa til det Forsøg med Biltrafik i større Stil, som angribes saa lidenskabeligt fra Rutebil-Ejernes Side. Jeg skal ikke udtale mig om dette Spørgsmaal, det er noget, jeg ikke har gransket dybere,

men kun bede den højtærede Trafikminister og Generaldirektoratet om at slaa saa lidt i Stykker som muligt ved denne Overgang fra Privatdrift til Statsdrift, thi disse Mennesker ser sig truet i deres Erhverv, og der er derfor Anledning til at fare saa lempeligt frem som muligt.

Om Nedlæggelsen af de to Statsbanestrækninger skal jeg ikke sige mange Ord. Vi ser af Bemærkningerne til Lovforslaget det store Driftsunderskud, som jeg allerede har nævnt; vi ser Trafikministerens Udtalelse om, at der ingen Mulighed er for med det Opland og den Bebyggelse, der er, at Banerne kan komme til at gaa. Jeg skal ikke gaa ind paa denne Udtalelse, den er rigtig. Det er ogsaa rigtigt, at den Trafik, der er, let kan bestrides af Automobilet, i alt Fald kan jeg erkende det for Tørsbøl-Baneliniens Vedkommende. Det er en Bane, som er uberettiget i Dag og egentlig har været det de sidste 10 Aar. Meningen var, at den skulde skyde en Genvej til Flensborg, men den bruger vi ikke. Noget mere betænkelig er jeg derimod med Hensyn til Broager-Banen. Der er sket Henvendelse dernedefra, og jeg har faaet en lang Henvendelse, som Trafikministeren sikkert ogsaa har modtaget. Man ønsker Banen bevaret for Godstrafikkens Skyld, der henvises til den store Teglværksindustri og andre Forretninger, som modtager Vognladningsgods. Det er ikke saa store Mængder, men det kan alligevel være slemt nok for de Mennesker, det berører. Der er ogsaa andre Ønsker; man ønsker at bevare Stationsbygningerne som Rutebilstationer, og man ønsker en særlig Bilrute, som vist ikke er paatænkt i Øjeblikket: Broager—Vester-Sottrup.

Det er klart, at en Reform som den her paatænkte sætter Sindene i Bevægelse paa de paagældende Egne, og jeg vil derfor endnu en Gang anmode den højtærede Trafikminister og Generaldirektoratet om at tage de videst mulige Hensyn til alle berettigede Ønsker, saaledes at der ikke slaas for meget i Stykker. Noget vil der blive slaaet i Stykker, det er klart, naar man nedlægger en Bane, der har eksisteret i 15—20 Aar, omkring hvilken der er bygget Byer og oprettet Forretninger netop paa Basis af denne Bane. Det vil svie haardt, naar den her foreslaaede Reform gennemføres.

Ministeren for offentlige Arbejder (Fris-Skotte): Jeg takker for den Tilslutning, de 3 Partiers Ordførere har givet det foreliggende Lovforslag, og jeg kan sige til