

[Ministeren for offentlige Arbejder.]

der er resulteret i en Overenskomst, efter hvilken Ombygningen af Sønderborg—Mømmark-Banen og Anlægget af nævnte Forbindelsesbane gennem Sønderborg By sker ved Statens Foranstaltning, ligesom det er forudsat, at Staten fremtidig driver den ombyggede Bane, hvorhos Amtsraadet giver Statsbanerne Eneret paa Ruteautomobilkørsel i Sønderborg Amt, saaledes at Statsbanerne faar Koncession paa de nyoprettede Ruter straks og for de øvrige Vedkommende paa de Tidspunkter, da de nuværende Koncessioner udløber. Til Gengæld for denne Eneret paa Rutebilkørselen, som skal holde Statsbanerne skadesløs for Driften af Jernbanelinien Sønderborg—Mømmark og Forrentningen af den i dette Anlæg anbragte nye Kapital, har Statsbanerne erklæret sig villige til at beskæftige 20 af det ved Alsbanerne pensionsberettigede Personale. Sagen ordnes i øvrigt saaledes, at Alsbanerne beholder Pensionsforpligtelsen, men at Statsbanerne udover Tjenestemændenes Pensionsbidrag, for Tiden 5 pCt., til Amtsbanerne indbetaler aarlig 5 pCt. af de pensionsgivende Lønninger.

Overenskomsten er senere tiltraadt af Sønderborg Amt og By, og det foreslaas, at den for Statens Vedkommende approberes ved Vedtagelsen af det her foreliggende Lovforslag.

Med Hensyn til Anlægsudgifterne henviser jeg til Bemærkningerne til Lovforslaget, som det fremsattes i Folketinget. Statsbanernes Anlægsbudget for 1932—33 vil ikke blive forøget, da der finder en tilsvarende Tilbagetrækning Sted af Anlæg, som man har faaet bevilget.

Jeg har den Opfattelse, at det er en for begge Parter særdeles tilfredsstillende Ordning, der her er truffet mellem Statsbanerne og Sønderborg Amt. Statsbanerne sparer aarlig 275 000 Kr. i Udgift ved Nedlægningen af de to Banestrækninger, en Nedlægning, der nu foregaar i forholdsvis Fred og Forstaaelse med Amtet, og Statsbanerne skulde efter de derom anstillede Beregninger faa saavel Driften af Sønderborg—Mømmark Banen som Renterne af den til dennes Ombygning anvendte Anlægskapital rigeligt dækket gennem Indtægterne ved Rutebildriften, naar denne fuldt ud er overtaget af Statsbanerne. Sønderborg Amt paa sin Side faar sine Udgifter lettet betydeligt ved Statsbanernes Overtagelse af 20 af Amtsbanernes Personale, og Sønderborg Amt og By opnaar uden Udgift og i langt forbedret Form den Forbindelse, dels Vest paa mod Tønder, dels Øst paa

mod Fyn og Sjælland, som Loven af 1924 tilsigtede at fremskaffe.

Lovforslaget er vedtaget uændret i Folketinget, og jeg tillader mig nu at anbefale det til Vedtagelse i dette høje Ting.

Thomas Larsen: Efter den udførlige Redegørelse, som den højtærede Minister for offentlige Arbejder nu har givet for Lovforslaget, kan jeg fatte mig ganske kort.

Lovforslaget bygger jo paa en Overenskomst mellem Generaldirektoratet for De danske Statsbaner og Alsbanerne og gaar, som allerede nævnt, ud paa Nedlægning af Banestrækningerne Tørsbøl—Padborg og Vester-Sottrup—Skelde, Erhvervelse af den smalsporede Amtsbane fra Sønderborg til Mømmark, som skal gøres normalsporet, samt Forlængelse og Drift af den nævnte Bane, der ved Forlængelsen faar en god Forbindelse med Sønderborg Station. Jeg kan være ganske enig med Ministeren i, at Nedlæggelsen af disse to Baner vil være en meget fornuftig Ordning. Det siger sig selv, at de to smaa Baner, som gaar paa tværs af alle Trafiklinier, og som kun har en ganske kort Udstrækning paa 13 og 15 km, aldrig nogen Sinde vil kunne bære sig, det siger alle de Trafikerfaringer, vi har, og derfor vil det efter min Mening være en fornuftig Ordning, at man nedlægger disse to Baner.

Det forekommer mig ogsaa at være meget fornuftigt, at man erhverver Jernbanen fra Sønderborg til Mømmark, lader den ombygge og forsyne med Normalspor og anlægger en Forbindelsesbane mellem Sønderborg Amstbanegaard og Statsbanegaarden, saaledes at Statsbanerne i Fremtiden kommer til at drive den forlængede Bane. Som den højtærede Minister udtalte, faar Sønderborg derved en udmærket god Forbindelse til begge Sider, en Forbindelse over Tinglev til Tønder til den ene Side og en Forbindelse over Sydfyn med København til den anden Side. Det vil selvfølgelig være en Fordel for Sønderborg og for Egnen deromkring, at en saadan Forbindelse baade mod Øst og Vest bliver gennemført, og det stiller sig saa heldigt, at Planen kan gennemføres uden særlig Bevilling, idet de forøgede Midler til Anlæggenes Gennemførelse er tænkt fremskaffet derved, at man udskyder en Del Sporforstærkningsarbejder og enkelte paatænkte Stationsudvidelser med mere.

Lovforslaget forekommer mig altsaa at være meget vel gennemarbejdet, og det fremtræder med ikke ringe Autoritet derigennem, at det er fremgaaet af en Overenskomst