

Lovforslaget (se Tillæg C.) vedtoges enstemmigt med 46 Stemmer.

**Formanden:** Lovforslaget vil nu blive oversendt til Folketinget.

Den følgende Sag var:

*Første Behandling af Forslag til Lov om Nedlægning af Banestrækningerne Tørsbøl—Padborg og Vester-Sottrup—Skelde, Erhvervelse af den smalsporede Amtsbane fra Sønderborg til Mommark og Ombygning til Normalspor, Forlængelse og Drift af nævnte Bane.*

(Lovforslaget findes i Tillæg C. Sp. 1201).

Lovforslaget sættes til Forhandling.

**Ministeren for offentlige Arbejder (Fris-Skotte):** Der findes i Sønderjylland to Statsbanesidelinier, som efter Genforeningen ligger paa tværs af alle Trafiklinier og derfor giver et meget daarligt Resultat, nemlig Strækningerne fra Vester-Sottrup til Skelde og fra Tørsbøl til Padborg. Linien Vester-Sottrup—Skelde, som er 13 km lang, har givet et rent Driftunderskud paa 125 000 Kr., og Linien Tørsbøl—Padborg, der er 14,8 km lang, har givet et Underskud paa 110 000 Kr. Hertil kommer den fornødne Afskrivning, der for begge Banestrækninger tilsammen andrager ca. 40 000 Kr. aarligt, og der fremkommer saaledes et samlet aarligt Underskud, uden Forrentning, paa 275 000 Kr. Da de paa-gældende to Banelinier har et saa stærkt begrænset Opland, at en Stigning af Trafikken med den Linieføring, Banerne har, maa anses for udelukket, og da den paa-gældende Egns Trafikbehov uden væsentlig Ulempe kan bestrides af Biler, foreslaas det, at disse to Banestrækninger nedlægges, idet det dog er Hensigten af Hensyn til Trafikken paa den i Nr. Smedeby liggende Stengrav eventuelt indtil videre at bibeholde Sporet paa Strækningen Padborg—Nr. Smedeby, der er ca. 3,5 km lang, som Sidespor fra Padborg Station.

Der findes endvidere i Sønderborg

Amt paa Als to smalsporede Banestrækninger udgaaende fra Sønderborg, mod Øst til Mommark og mod Nord til Nordborg. Disse Baner ejes af Sønderborg Amt, og som det vil erindres, blev der ved Lov af 29. Marts 1924 givet Bemyndigelse til Ombygning af den smalsporede Bane fra Sønderborg til Mommark til normalsporet, saaledes at Statskassen skulde bidrage med 60 pCt. af Udgiften, som paa det daværende Tidspunkt var anslaaet til 2,6 Mill. Kr. Amtsraadet har dog, formentlig bl. a. paa Grund af det store Underskud, som Banerne aarlig giver, næret Betænkelse ved at gøre Brug af denne Bemyndigelse og anbringe ny Kapital i Baneanlæg, og det har under sine Undersøgelser angaaende Muligheden for en økonomisk og trafikmæssig tilfredsstillende Ordning af Trafikforholdene paa Als bl. a. haft under Overvejelse at nedlægge samtlige Amtsbaner paa Als og erstatte dem med Automobilruter. Amtsraadet havde derfor til Hensigt, dels for at skaffe Anvendelse for nogle af de ledige Folk fra Amtsbanerne, dels for at lette de ved Banernes Nedlæggelse forarsagede Pensionsbyrder, efterhaanden at overtage alle Amtets Automobilruter. Saa fremt man vilde erstatte Banelinien Sønderborg—Mommark med Automobildrift, vilde Grundlaget for Jernbane-Færgeforbindelsen Faaborg—Mommark imidlertid være bortfaldet, og Als og Sønderborg By vilde derved miste denne Tilknytning til det øvrige Lands Jernbanenet. Hvis man derimod som forudsat i forannævnte Lov foretager en Ombygning af den smalsporede Bane fra Sønderborg til Mommark til normalsporet og samtidig anlægger en Forbindelsesbane gennem Sønderborg By fra den nuværende Amtsbanegaard over Alssundbroen til Statsbanestationen, vil Als og Sønderborg i højere Grad, end det er Tilfældet i Øjeblikket, komme til at ligge ved en Trafikaare, der forbinder Fyn med den sydlige Del af Jylland, og ved den direkte Tilslutning til Banelinien Tønder—Tinglev—Sønderborg vil Banens Drift kunne blive billigere, end naar Banen ligger isoleret.

De af Statsbanerne og Amtsbanerne anstillede Overvejelser angaaende Baneforholdene har givet Anledning til, at der mellem Parterne herom er ført Forhandlinger,