

[Stensballe.]

anskaffes nye, mener jeg maa afgøres til den Tid under Hensyn til de Forhold, der da eksisterer.

I øvrigt indeholder den nævnte Artikel mange Sammenligninger mellem Forslaget her og Afrustningsforslaget. Ogsaa derfor vil jeg gerne have Lov til at fremsætte nogle Betragtninger.

Hos os er der regnet med en stadig Fornyelse af 9 Torpedobaade og 7 Undervandsbaade, altsaa af 16 af denne Slags Fartøjer, som hvert er paaregnet at skulle være paa ca. 300 Tons, det vil altsaa sige i alt ca. 4 800 Tons. Til Sammenligning hermed skal jeg anføre, at det sidst fremlagte Afrustningsforslag indeholder Forslag om et Antal mindre Bevogningsfartøjer paa 18—24 Stkr., men vel at mærke med en samlet Tonnage paa indtil 3 600 Tons; med andre Ord: det, der foreslaas her, skulde kunne bevare 1200 Tons mere end Afrustningsforslaget. Det forekommer mig derefter indlysende, at vort Forslag paa det her nævnte Omraade indeholder væsentlige Fordele sammenlignet med Afrustningsforslaget.

Man kunde næsten ogsaa tro, at der overhovedet ikke var flere Skibe i Flaaden; men saaledes er Forholdet jo slet ikke. Det ærede 2det Medlem for 1ste Kreds gjorde opmærksom derpaa og nævnte, hvad der var af de forskellige Skibstyper, og jeg vil blot tilføje, at der yderligere er 3 under Bygning, som snart vil blive indlemmet i Flaaden. Tager vi dem med, er der i hvert Fald, saa vidt jeg kan se, 3 Artilleriskibe, 12 Torpedobaade, 12 Undervandsbaade, 16 Mineskibe og Minefartøjer, 6 Ministrygertartøjer og 8 Bevogningsfartøjer, og hele den Flaade skulde der være tilstrækkelige Penge til at vedligeholde ert det Forslag, som nu er til Behandling.

Men i øvrigt maa jeg bemærke, at man ikke ensidigt kan indskrænke sig til det materielle Omfang af Søværnslovsforslaget, hvis man vil bedømme det rigtigt. Man maa nødvendigvis tage de finansielle Forhold med i Betragtning, og her stiller det sig saaledes, at Afrustningsforslaget regner med et samlet Driftsbudget for Statsmarinen paa 10,7 Mill. Kr., men heri indgaar der til Fiskeriinspektion ca. 1 Mill. Kr. Heroverfor staar 11½ Mill. Kr., og heri er Fiskeriinspektionen ikke medregnet, saa budgetmæssigt vil Tallene blive henholdsvis 10,7 Millioner mod 12,5 Mill. Kr. Det vil sige 1,8 Mill. Kr. i Favør af vort Forslag. Det synes, som om Viceadmiralen helt har overset dette. Ganske vist indgaar, foruden Pensioner og Ventepenge, Kystbefæstning

gen til ca. 700 000 Kr. i vort Forslag, men til Gengæld regner Afrustningsforslaget med adskilligt højere Mandskabsløbninger end vort Forslag, saa Forbedringen bliver under alle Omstændigheder ret anselig. Enhver, der har Kendskab til Forholdene, maa vide, at til syvende og sidst er Budgettets Størrelse det afgørende, navnlig for en Marines Effektivitet, og i nærværende Tilfælde er den det saa meget mere, som Flaadeledelsen faar fuld og hel Dispositionsret over de 11½ Mill. Kr. med Adgang til at udnytte dette Beløb paa bedst mulig Maade saavel i personel som i materiel Henseende. Det var det Forhold, jeg gjorde opmærksom paa, første Gang jeg havde Ordet i Dag, og som ligeledes den højtærede Minister pegede paa, idet Ministeren sagde, at der er et Maksimum paa 11½ Mill. Kr.; men der er ogsaa et Minimum paa 11½ Mill. Kr., og samtidig er der givet fuld Frihed til Udnyttelse deraf. Deri ligger en meget væsentlig Fordel for Administrationen i Fremtiden. At mine Betragtninger her er rigtige, viser ogsaa det Standpunkt, som tages paa Afrustningskonferencen overfor Militærbudgetter, hvor man jo netop i høj Grad — bl. a. ved Nedsættelsen af en særlig Budgetkommission — har Øjet aabent for Budgetternes dominerende Indflydelse paa Værnenes Effektivitet. Ved de Forhandlinger, der finder Sted dér, skydes Budgetterne stadig i Forgrunden. Derfor tror jeg ogsaa, at den Vej, vi gaar ved at fastlægge et Budget, at bestemme, at det og det skal udgives om Aaret til Hær og Flaade, er den rigtige Vej.

Dernæst fremkommer Viceadmiralen ogsaa med nogle betænkelige Udtalelser angaaende Marinens Flyvevæsen, og han anfører, at de 18 Luftfartøjer, hvormed her regnes, er utilstrækkelige. Jeg skal dertil blot svare, at vi er gaet ud fra et maritimt Flyvevæsen af lignende Omfang som under den nuværende Ordning. Afrustningsforslaget regner med 12 Luftfartøjer, vi har regnet med 18. Af hvad Art, ved vi ikke, Forslaget indeholder ikke nogen Oplysning derom, og en Sammenligning i denne Henseende kan derfor kun være misvisende. I Modsætning til Afrustningsforslaget vil efter vort Forslag Marinens Flyvevæsen blive fast organiseret, og hvis Ledelsen i de kommende Aar vil anvende lignende Beløb paa Luftværnet som nu for Tiden, nærer jeg ikke Tvivl om, at Marinens Flyvevæsen vil kunne fortsætte sin nuværende gode Udvikling.

Det forbyr mig noget, at Viceadmiralen saa stærkt paapeger det utilstrækkelige Personel i vort Forslag, herunder ogsaa Afskedigelsen af et betydeligt Antal Dæksoffi-