

### [Ministeren for Søfart og Fiskeri.]

Stedet for at bygge et Skoleskib at anbringe de unge Mennesker til Uddannelse paa Fragtfartøjer. Det er jo et Problem, som har foreligget i hele sidste Rigsdagssamling, da Sagen, behandledes i Folketinget, og som er grundigt belyst dér. Det var ikke een Skonnert, for een vilde ikke forslaa ret meget til 120 Elever, men der var Tale om 16 Skonnerter, som Staten skulde erhverve og drive som Storreder, et Forhold, som kunde lyde meget tiltalende, men som jeg alligevel antager vilde støde paa visse Betæneligheder i den høje Rigsdag. Men det er klart, at hvis ogsaa Landstinget ønsker dette Spørgsmaal nærmere belyst, saa er det særdeles vel muligt at gøre det.

Det ærede Medlem nævnte ogsaa Forrentningen af Byggesummen, som nu er ansat lavere end tidligere. Det er som oplyst sket, fordi man sidst regnede med en betydelig højere Procent, jeg tror 6 pCt., da man gjorde det op, men siden har erfaret, at det er Sædvane, at man af Statens Kapitaler i Skibe og faste Ejendomme kun beregner en Forrentning af 4½ pCt. Man har nu fulgt denne Regel ogsaa i det her foreliggende Tilfælde, men nærmere Oplysninger om dette kan naturligvis tilvejebringes.

Det ærede 15de tingvalgte Medlem (Tvede) rejste det Spørgsmaal, om man ikke kunde dække endnu mere af Udgiften til Anskaffelsen ved Hjælp af Konsulatsafgiften eller den Skibsafgift, som nu indbetales i Henhold til Loven af 1929. Det kan man naturligvis i og for sig godt, men saa skal man forsinke Sagen endnu en Tid, og jeg tror ikke, det vil være tiltalende for Skibsfartens Folk, som meget interesserer sig for en snarlig Løsning, og som vel tillige har anset det for rimeligt, om Staten ydede et betragteligt Bidrag til selve Anskaffelsen af det paagældende Skib. I den Opgørelse, der her er opstillet, er Afgiften for indværende Aar regnet med, og jeg gaar ud fra, at der ogsaa, saa snart Skibet er færdigt, maa stilles Midler til Raadighed til Driften ved Hjælp af denne Afgift, saa uden bevidst at sinke Sagen i længere Tid antager jeg ikke, man kan vinde noget paa det paagældende Omraade.

Jeg tror af Grunde, jeg allerede har nævnt, at det vilde være meget ønskeligt, om man meget snart kunde naa til en Afgørelse i Sagen. Der er dels Hensynet til de Tilbud, vi har, og som kan undergaa betydelige Svingninger i Tider som de nuværende, dels Hensynet til, at Skibsbygningsindustrien utvivlsomt staar overfor en meget svær Tid, i hvilken det vil være formaaltstjenligt, om

man kan skaffe noget Arbejde, indtil anden Beskæftigelse igen maatte kunne ventes. Men Hovedhensynet er naturligvis Hensynet til Uddannelsen af Navigatorer, som det i Øjeblikket er uhyre svært at gennemføre under den Udvikling, som vi kender med Hensyn til Sejlskibserhvervets stadige Fortrængning fra Skibsfartsomraadet.

Idet jeg takker for Behandlingen, vil jeg meget henstille til det Udvalg, der eventuelt skal nedsættes, at fremskynde Arbejdet saa meget, at man snart maatte kunne komme til Klarhed om, hvorvidt man er villig til at gennemføre Sagen eller ikke.

**Tvede:** Det Spørgsmaal med Hensyn til Byggesummen, som jeg fremsatte, mente jeg ikke paa nogen Maade skulde forsinke Sagen. Men det tager dog, som jeg nævnte, en vis Tid at bygge Skibet, og jeg mente saa, om der ikke i Mellemtiden paa denne Konto vilde være opsamlet saa mange flere Penge, at det foreslaaede Statstilskud ogsaa kunde tages af denne Afgift. Jeg vil tilføje, at hvis det skulde medføre en Forsinkelse af Sagen og af Bygningen, saa mener jeg ikke, man skal gaa den Vej, men jeg fremsatte det Spørgsmaal for at faa Klarhed over, om man derigennem muligt kunde spare Staten for dette Beløb under de nuværende vanskelige Forhold. I øvrigt er jeg ganske enig med den højtærede Minister for Søfart og Fiskeri i, at selv om det maa ske kun drejer sig om et forholdsvis mindre Skibsbygningsforetagende, saa vil det dog altid i disse vanskelige Tider være en Hjælp for det Værft, der maatte faa det.

**Ministeren for Søfart og Fiskeri (Stavning):** Jeg har selvfølgelig ikke det mindste imod, at den Side af Sagen bliver undersøgt, som det ærede 15de tingvalgte Medlem (Tvede) har beskæftiget sig med, men i den Opgørelse, der foreligger, er der regnet med Skibsfartsafgiften, saaledes som den indgaar indtil Midten af 1932, og man vil altsaa ikke kunne lægge mere op af den, medmindre man venter et Aar frem i Tiden; saa vil der igen kunne opsamles et Aars Afgift.

Hermed sluttede Forhandlingen.

*Lovforslagets Overgang til anden Behandling*  
vedtoges uden Afstemning.

**Villemoes:** Jeg tillader mig at foreslaa, at Lovforslaget henvises til et Udvalg paa 15 Medlemmer.