

[**Gunnar Fog-Petersen.**]

et moderne indrettet Køretøj med en dygtig Mand, ved Rattet at begrænse Farten til 60 km. Selvom Farten gaar op til 65—70—75, ja, i visse Tilfælde op til 80 km, vil dette for visse Motorkøretøjer være en fuldstændig sikker Kørsel, og det samme gælder Motorcykler og enkelte Lastvogne. Derimod vil det være rigtigt at have Bestemmelser om Farten, hvor Vejbanen ikke er fri, hvor der er livlig Passage over Vejen, hvor Børn kommer farende ud fra Huse i Landsbyer o. s. v., og der er intet som helst i Vejen for, at Motorførere i vort Land kan være tjent med at skulle køre langsomt paa beboede Steder, naar de saa til Gengæld har Lov til at køre frit, hvor der ingen Risiko er derved, og paa mange Vejstrækninger i vort Land er der intet til Hinder for, at man, uden at det gaar ud over andres Liv og Velfærd, kører hurtigt. Jeg tror, det er den Vej, man bør tilstræbe at komme ind paa: at give Hastigheden fri, hvor Vejbanen er fri, men paa beboede eller stærkt befærdede Steder indtil videre begrænse Hastigheden. Hvis man havde en Ulykkesstatistik som den, jeg nævnte før, tror jeg, det vilde vise sig, at Lastvogne har forholdsvis meget paa deres Samvittighed i Retning af at slaa Fodgængere og Cyklistere ned i Sving, eller hvor Vejen gaar i Buer, med den brede og lange Ende af Lastvognen. Det er ikke saa faa Ulykkestilfælde, som skyldes det Forhold, at Førere, som sidder i det lille, smalle Førerhus og har Forhjulene og Skærmene at rette sig efter, glemmer den brede Hale, de har bag paa Vognen. Naar man cykler meget paa Vejene, ser man hundrede Gange, hvordan Bagenden af Lastvogne fejer ud over den Del af Vejen, som ellers er forbeholdt Fodgængere og Cyklistere, og der sker mange Ulykkestilfælde derved. Det burde maaske ogsaa i Færdselsloven fastslaaes, at Lastbilerførere skal udvise særlig Forsigtighed, naar deres Vogn har en vis Bredde og Længde. Men i øvrigt er jeg Tilhænger af, at Færdsels-hastigheden gives fri. Jeg tror ikke, der er Mulighed for at gennemføre dette i Øjeblikket, men da jeg er klar over, at man en Gang maa komme dertil, vil jeg tage Ordet for, at Hastigheden paa aaben Vej gives fri. Næste Gang, vi skal revidere Motorloven, vil det ganske sikkert blive Tilfældet.

**Udenrigsministeren (P. Munch):** Jeg kan paa Justitsministerens Vegne takke for Lovforslagets velvillige Modtagelse og tilsige hans Beredvillighed til at overveje de Betragtninger, her er kommet frem, og til at forhandle derom i det Udvalg, der kan

forudsættes at blive nedsat, idet jeg gentager hans Forhaabning om, at Behandlingen der maa kunne blive kortvarig.

Hermed sluttede Forhandlingen.

*Lovforslagets Overgang til anden Behandling*

vedtoges uden Afstemning.

**Rasmussen (Flemløse):** Jeg tillader mig at foreslaa, at Lovforslaget henvises til et Udvalg paa 15 Medlemmer.

Uden Forhandling eller Afstemning vedtoges dette Forslag.

Derefter fulgte:

*Første Behandling af Forslag til Lov om Tillæg til og Ændringer i Lov Nr. 144 af 1. Juli 1927 om Motorkøretøjer.*

(Lovforslaget findes i Tillæg C. Sp. 641).

Sagen sattes til Forhandling.

Ingen bad om Ordet.

*Lovforslagets Overgang til anden Behandling*

vedtoges uden Afstemning.

**Rasmussen (Flemløse):** Jeg tillader mig at foreslaa, at Lovforslaget henvises til det Udvalg, som Tinget nu besluttede at nedsætte til Behandling af Forslaget til Færdselslov.

Uden Forhandling eller Afstemning vedtoges dette Forslag.

Sluttelig foretoges:

*Første Behandling af Forslag til Lov om Bekæmpelse af Tuberkulose hos Kvæg og Svin.*

(Lovforslaget findes i Tillæg C. Sp. 613).

Sagen sattes til Forhandling.

**Landbrugsministeren (Bording):** Jeg skal tillade mig at forelægge Forslag til Lov om Bekæmpelse af Tuberkulose hos Kvæg og Svin for det høje Landsting. Lovforslaget blev fremsat i Folketinget ved