

[Laursen.]

ger, bestemme, at Motorvognenes Lygter skal være forsynet med saadanne Anordninger“.

Det har egentlig min Sympati, og jeg kan ikke rigtig forstaa, hvorfor det blev nedstemt i Folketinget. Jeg vil gerne gøre mig til Talsmand for, at man tager Forslaget under Overvejelse her igen, fordi det, som sagt, er uhyre farligt, naar Lygterne ikke belyser Vejbanen tilstrækkeligt fremad.

Saa kommer jeg til § 24, hvor jeg gerne vil omtale Stk. 4, det samme Stykke, som blev omtalt af det ærede 8de tingvalgte Medlem (Rasmussen [Flemløse]). Det lyder saaledes:

„Ved Politivedtægt kan der af Hensyn til Færdselssikkerheden fastsættes Begrænsninger i Arbejdstiden for Førere af Vare- og Lastmotorkøretøjer og af Motorkøretøjer, der erhvervsmæssigt benyttes til Befordring af Personer“.

Jeg er ganske enig med det ærede 8de tingvalgte Medlem i, at det er en overflødig Bestemmelse. Jeg synes, det er for stort et Indgreb i Erhvervslivet. Det vil f. Eks. for en Lastbilejer, som selv fører sin Vogn, være lige haardt nok, at Politiet skal kunne bestemme, hvor længe han maa køre eller ikke maa køre. Jeg mener, at der gives tilstrækkelig Sikkerhed i samme Paragrafs tredje Stykke, hvor der staar:

„Et Motorkøretøj maa ikke føres eller forsøges ført af nogen, der paa Grund af Overanstrengelse, Mangel paa Søvn, forudgaaende Nydelse af Spiritus eller af hidsende eller bedøvende Midler eller af lignende Aarsager befinder sig i en saadan Trætheds- eller Sløvhedstilstand, at han er ude af Stand til at føre et Motorkøretøj paa betryggende Maade“.

Jeg mener, at her er Arbejdsgiverens mulige Ansvar ogsaa taget med; han kan ogsaa straffes, hvis han har nogen Skyld deri, og jeg mener altsaa, at der heri er fuldt tilstrækkelig Sikkerhed. Jeg vil derfor gøre mig til Talsmand for, at Stk. 4 bliver strøget.

§ 27 omhandler Hastighedsbestemmelserne. Personlig er jeg af den Anskuelse, at Frihed under Ansvar vilde være det rigtige, thi ingen Lovbestemmelse kan fastsætte en Regel, som er passende under alle Forhold. Hastigheden maa altid afpasses efter de forhaandenværende Forhold, ligesom der maa tages Hensyn til, hvilket Køretøj man kører, og hvilken Fører man har paa Førersædet. Men paa den anden Side: hvis man giver Hastigheden fri, som den er i mange andre Lande, maa naturligvis Ansvaret gøres

meget stort, og det vilde jeg ikke have noget imod. Jeg tror, det var heldigt, fordi man, som sagt, ikke kan fastsætte en Grænse, som er den under alle Forhold rigtige. 80 km kunde efter min Opfattelse godt tillades, hvis Vejene er gode, og hvor der er fuldkommen fri Udsigt til alle Sider, hvorimod 15 eller 20 km kan være for meget andre Steder, saa det er ikke let at sætte nogen bestemt Grænse. Naar man endelig skal have Hastighedsgrænser, mener jeg, at man hellere maa sætte dem saadan, at de bliver overholdt og skal overholdes; ellers gaar det, som det gaar for Tiden, hvor der staar i Loven, at Maksimumshastigheden for Personvogne er 50 km, medens der tolereres betydeligt større Hastigheder, saa at nogle kører baade 60, 70 og 80 km, uden at de bliver fanget — hvis en Færdselsbetjent ser nogen køre med 80 km's Hastighed, bliver de dog maaske nok antastet. Nu er Hastighedsgrænsen imidlertid blevet sat noget op i det foreliggende Lovforslag, og det har min Sympati. Jeg mener ikke, at 60 km nu om Stunder er for meget for moderne Vogne, og jeg har heller ikke noget imod, at Politiet sørger for, at det bliver overholdt, for med de Afstande, vi har her i Landet, kan det godt gaa an at køre med 60 km's Hastighed; man behøver i Regelen ikke større Hastighed. — For Byernes og Landsbyernes Vedkommende har man bibeholdt de 30 km, men det er dog vist lidt betænkeligt, thi naar man skal kræve Hastighedsbestemmelsen overholdt det ene Sted, ude paa Landevejene, skal den vel ogsaa kræves overholdt det andet Sted. Jeg ved f. Eks., at man her i København altid kører med 40 km's Hastighed gennem Farimagsgade og ud ad Strandvejen. Det er man nødt til at gøre — jeg har kørt den Tur mange Gange —, ellers standser man Trafikken. Og naar det er Tilfældet, og det bliver tolereret — og det gør det altsaa —, synes jeg ikke, det er rigtigt at have en Hastighedsgrænse paa 30 km. Det samme gælder for Bivejene, som nu efterhaanden bliver gode. Her er 30 km ogsaa for lidt, og der køres ogsaa meget hurtigere. Jeg tror, at naar man nu indsætter Bestemmelser, som det er Meningen, at Politiet skal søge overholdt, maa man gaa lidt op med Grænsen.

Motorcyklerne har ikke min Kærlighed, lige saa lidt som de har det ærede Medlems, der talte sidst, men jeg vil alligevel spørge: Er det ikke betænkeligt, naar man tillader Automobiler at køre 60 km, da at forbyde Motorcykler at køre over 50 km. Sagen er den, at de fleste Motorcykler, der bruges her i Landet, navnlig ude omkring i Pro-